**** Poznań, 04.04.2025 roku

**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI**

**W POZNANIU**

Specyfikacja Warunków Zamówienia

(SWZ)

dotycząca postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości zamówienia przekraczającej

kwotę 663 105 zł, prowadzonego pn.:

**Dostawa pojazdów w policyjnej wersji RD - VIDEO**

Numer referencyjny **ZZP.2380.13.2025**

|  |  |
| --- | --- |
| Zamawiającym jest: | **Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu** |
| Adres: | **60-844 Poznań, ul. Jana Kochanowskiego 2A** |
| Adres URL: | [**http://bip.poznan.kwp.policja.gov.pl/**](http://bip.poznan.kwp.policja.gov.pl/) |
| Adres e-mail: | **przetargi@po.policja.gov.pl** |
| Godziny urzędowania: | **7:30 - 15:30** |
| Telefon: | **47 771 27 43** |

**SPIS TREŚCI:**

[1. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA 3](#_Toc131510649)

[2. INFORMACJA DOTYCZĄCA POSTKWALIFIKACJI 3](#_Toc131510650)

[3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 3](#_Toc131510651)

[4. PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE 3](#_Toc131510652)

[5. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA 4](#_Toc131510653)

[6. PODSTAWY WYKLUCZENIA ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE 4](#_Toc131510654)

[7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE 6](#_Toc131510655)

[8. WADIUM 6](#_Toc131510656)

[9. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ 6](#_Toc131510657)

[10. OSOBY UPOWAŻNIONE ZE STRONY ZAMAWIAJĄCEGO DO KONTAKTÓW Z WYKONAWCAMI 7](#_Toc131510658)

[11. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ 7](#_Toc131510659)

[12. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT 7](#_Toc131510660)

[13. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT 9](#_Toc131510661)

[14. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY 9](#_Toc131510662)

[15. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT 9](#_Toc131510663)

[16. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO 10](#_Toc131510664)

[17. TERMIN I WARUNKI ZAWARCIA UMOWY 11](#_Toc131510665)

[18. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY 11](#_Toc131510666)

[19. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO 11](#_Toc131510667)

[20. KLAUZULA INFORMACYJNA Z ART. 13 RODO 12](#_Toc131510668)

[21. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW STANOWIĄCYCH INTEGRALNĄ CZĘŚĆ SWZ 13](#_Toc131510669)

1.
2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA
	1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy z dnia
	11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320), zwanej w dalszej części SWZ „ustawą”, w celu wyboru oferty wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego**.**
	2. Postępowanie prowadzone jest zgodnie z przepisami ustawy oraz przepisami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie, w szczególności z przepisami:
		1. rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. z 2020 r., poz. 2415, z późn. zm.);
		2. rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania
		i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub w konkursie (Dz.U.
		z 2020 r., poz. 2452);
		3. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 773).
	3. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Open Nexus zwanej dalej „Platformą”, pod adresem: [<https://platformazakupowa.pl/kwp_poznan>](https://platformazakupowa.pl).
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA POSTKWALIFIKACJI

Zamawiający zastosuje procedurę, o której mowa w art. 139 ustawy, tj. najpierw dokona badania i oceny ofert, następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
	1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 5 pojazdów w policyjnej wersji RD - VIDEO. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został załącznik nr 1 do SWZ.
	2. Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych. Zamówienie nie zostało podzielone na części z uwagi na to, że w przypadku udzielenia zamówienia kilku wykonawcom wiązałoby się to z potrzebą skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia co wydłużyłoby czas trwania realizacji zadania, podniosłoby jego koszty oraz mogłoby zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia.
	3. Kod CPV: 34114000-9 Pojazdy specjalne.
	4. Opcja.
		1. Zamawiający przewiduje skorzystanie z opcji, której przedmiotem jest dostawa 1 szt. lub 2 szt., lub 3 szt. lub 4 szt. pojazdów w policyjnej wersji RD - VIDEO (maksymalnie 4 szt.) zaoferowanych przez wykonawcę dla zamówienia podstawowego oraz po cenie jednostkowej określonej przez wykonawcę w formularzu ofertowym dla zamówienia podstawowego (zał. nr 2 do SWZ).
		2. Decyzja o uruchomieniu zakupu w ramach opcji zostanie podjęta przez Zamawiającego po uzyskaniu dodatkowych środków finansowych.
		3. Szczegółowe informacje dotyczące warunków skorzystania z opcji zostały określone w § 10 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 6 do SWZ.
	5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
	6. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 ustawy.
	7. Rozliczenia między Zamawiającym, a wykonawcą będą odbywały się wyłącznie w polskich złotych (PLN),
	z wyłączeniem walut obcych.
2. PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE
	1. Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych.
		1. **Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego** w języku polskim albo w języku obcym wraz
		z tłumaczeniem na język polski lub samo tłumaczenie świadectwa zgodności WE na język polski, zawierające wszystkie parametry techniczne samochodu pozwalające na ocenę wymagań postawionych przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia oraz wymagań określonych w kryteriach oceny ofert.

Przedmiotowy dokument tj. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego winno być złożone w formie elektronicznej oraz opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo pełnomocnika. Jeżeli przedmiotowy dokument, jest w posiadaniu Wykonawcy w formie elektronicznej
z podpisem kwalifikowanym wystawcy dokumentu, Wykonawca może złożyć taki dokument w formie elektronicznej.

* + 1. Oświadczenie Wykonawcy potwierdzające, że oferowane pojazdy spełniają wymagania Zamawiającego opisane w załączniku nr 1 do SWZ, tj. w Opisie przedmiotu zamówienia (w załączeniu wzór oświadczenia – załącznik nr 5 do SWZ).

Przedmiotowe oświadczenie winno być złożone w formie elektronicznej oraz opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy wskazanej
w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo pełnomocnika.

* 1. **Dokumenty, o których mowa w pkt. 4.1.1 i 4.1.2 stanowią treść oferty i nie podlegają uzupełnieniu. Niezłożenie któregokolwiek z dokumentów, o których mowa powyżej skutkuje odrzuceniem oferty.**
1. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia – do 6 miesięcy, licząc od dnia zawarcia umowy o zamówienie publiczne.

1. PODSTAWY WYKLUCZENIA ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE
	1. Zamawiający wykluczy wykonawcę, wobec którego zachodzą podstawy wykluczenia określone w:
		1. art. 108 ust. 1 ustawy;
		2. art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 ustawy;
		3. art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2024 r.,
		poz. 507 z późn. zm.);
		4. art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE L nr 229, str. 1), dalej zwanym rozporządzeniem Rady (UE) 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających
		w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE L nr 111, str. 1).
	2. W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia określonych w pkt. 6.1.1 oraz 6.1.2 Zamawiający będzie żądał od wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona następujących środków dowodowych:
		1. informacji z Krajowego Rejestru Karnego:
			1. potwierdzającej, że wykonawca będący osobą fizyczną nie został prawomocnie skazany za przestępstwo określone w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
			2. potwierdzającej, że urzędujący członek organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnik spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusz w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurent wykonawcy będącego osobą prawną nie został prawomocnie skazany za przestępstwo określone w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
		2. informacji z Krajowego Rejestru Karnego potwierdzającej, że wobec wykonawcy prawomocnie nie orzeczono zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne, o którym mowa w art. 108 ust.1 pkt 4 ustawy, sporządzona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
		3. oświadczenia wykonawcy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy
		z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2024 r. poz. 1616),
		z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;
		4. **odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji
		o Działalności Gospodarczej**, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji - wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia przedmiotowych dokumentów, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych
		i ogólnodostępnych baz danych, o ile wykonawca wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów;
		5. **oświadczenia o aktualności informacji zawartych w JEDZ,** w zakresie braku podstaw do wykluczenia określonych w:
			1. art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
			2. art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego oraz tytułem środka zapobiegawczego,
			3. art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, w zakresie dotyczącym braku zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji
			4. art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,
			5. art. 109 ust. 1 pkt 5 i 7 ustawy.
	3. Dokumenty wymagane od wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
		1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:
			1. informacji, o których mowa w pkt 6.2.1 i 6.2.2, składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, potwierdzające odpowiednio, że:
				1. wykonawca lub urzędujący członek organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnik spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurent wykonawcy nie został prawomocnie skazany za przestępstwo, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy,
				2. wobec wykonawcy nie orzeczono zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,
				o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy;

wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem;

* + - 1. odpisu lub informacji, o których mowa pkt 6.2.4 składa dokument lub dokumenty wystawione
			w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej
			w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
	1. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6.3.1.1, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania osoby, której dokument miał dotyczyć, wystawione odpowiednio nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ich złożeniem.
	2. Podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w pkt. 6.3 - 6.4 sporządzone w języku obcym wykonawca zobowiązany będzie złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.
	3. W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów, których mowa w pkt 6.3 - 6.4, pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający będzie żądać od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.
	4. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie każdy z nich zobowiązany będzie do złożenia odpowiednio dokumentów określonych w pkt. 6.2 - 6.4.
	5. Zamawiający dokona weryfikacji wykonawcy w zakresie braku podstaw do wykluczenia określonych w pkt 6.1.3 na podstawie informacji zawartych w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia
	18 maja 2006 r. dotyczące środków ograniczających skierowanych przeciwko prezydentowi Aleksandrowi Łukaszence i niektórym urzędnikom z Białorusi oraz rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, a także informacji zawartych w ogólnodostępnych bazach danych, w szczególności:
		1. listy osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia
		13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, prowadzonej przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, publikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej ministra właściwego do spraw wewnętrznych;
		2. Centralnym Rejestrze Beneficjentów Rzeczywistych;
		3. rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego;
		4. Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.
	6. Zamawiający dokona weryfikacji wykonawcy w zakresie braku podstaw do wykluczenia określonych w pkt 6.1.4 na podstawie oświadczenia, o którym mowa w pkt 12.2.3.
1. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

Warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności zawodowej w zakresie doświadczenia.

* 1. Wykonawca spełni warunek dot. zdolności zawodowej w zakresie doświadczenia, jeżeli wykaże wykonanie,
	w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, że wykonał jedną dostawę pojazdów osobowych o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto lub maksymalnie dwóch dostaw pojazdów osobowych o łącznej wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto.
	2. Podmiotowy środek dowodowy potwierdzający spełnienie warunku określonego w pkt 7.1, którego Zamawiający będzie żądał od wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona - **wykaz dostaw** wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca dostawy oraz podmiotów, na rzecz których dostawy te zostały wykonane, wraz z załączeniem dowodów określających czy dostawy te zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - inne odpowiednie dokumenty.
1. WADIUM
	1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie 80 000,00 zł.
	2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku z następujących form:
		1. w pieniądzu: przelewem na rachunek Zamawiającego w banku **NBP O/Poznań** nr rachunku **75 1010 1469 0046 0413 9120 0000,** z adnotacją **„Wadium – ZZP.2380.13.2025”**
		2. gwarancjach bankowych;
		3. gwarancjach ubezpieczeniowych;
		4. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia
		9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2025 r., poz. 98).
	3. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert i na okres nie krótszy niż okres związania ofertą.
	4. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli:
		1. wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 128 ust. 1 ustawy, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
		2. wykonawca, którego oferta została wybrana:
			1. odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych
			w ofercie,
			2. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie tego wykonawcy.
2. INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ INFORMACJE O WYMAGANIACH TECHNICZNYCH
I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ
	1. Podstawowe informacje (nazwa postępowania oraz nr sprawy) oraz link do niniejszego postępowania zamieszcza się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <http://bippoznan.kwp.policja.gov.pl/>, natomiast dokumenty związane z publikacja i przebiegiem niniejszego postępowania (ogłoszenie i jego zmiany, SWZ wraz z wyjaśnieniami i zmianami, zawiadomienia, informacje) zamieszczane będą na Platformie pod adresem określonym w pkt 1.3.
	2. Wszelkie wnioski, oświadczenia i dokumenty należy przekazywać za pośrednictwem Platformy.
	3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem składania ofert, pod warunkiem, że wniosek
	o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
	4. Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na Platformie w sekcji “Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie
	z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego wykonawcy.
	5. Wykonawca jako podmiot profesjonalny ma obowiązek sprawdzania komunikatów i wiadomości przesłanych przez Zamawiającego bezpośrednio na Platformie, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
	6. Minimalne wymagania techniczne i organizacyjne umożliwiające korzystanie z Platformy, tj.:
		1. stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
		2. komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
		3. zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0,
		4. włączona obsługa JavaScript,
		5. zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
		6. szyfrowanie na Platformie odbywa się za pomocą protokołu TLS 1.3,
		7. oznaczenie czasu odbioru danych przez Platformę stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
	7. Formaty plików wykorzystywanych do komunikacji z Zamawiającym -.pdf, .rtf, .doc, .docx .odt, .ods, .xls, .xlsx, .jpg (.jpeg) **ze szczególnym wskazaniem na .pdf**.
	8. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający dopuszcza jeden z formatów: .zip lub 7Z. Skompresowane pliki w formacie .rar. **zostaną uznane za złożone nieskutecznie.**
	9. Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format .pdf i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
	10. Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
	11. Maksymalny rozmiar jednego pliku przy komunikacji wynosi 500 MB.
3. OSOBY UPOWAŻNIONE ZE STRONY ZAMAWIAJĄCEGO DO KONTAKTÓW Z WYKONAWCAMI
	1. W sprawach procedury – Jolanta Gałka - Tejszerska,e-mail: jolanta.galka-tejszerska@po.policja.gov.pl.
	2. W zakresie przedmiotu zamówienia – Tomasz Radke**,** e-mail: tomasz.radke@po.policja.gov.pl.
4. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą upływa w dniu **09.08.2025** r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień,
w którym upływa termin składania ofert.

1. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT
	1. Wykonawca może złożyć wyłącznie jedną ofertę.
	2. Wykonawca zobowiązany jest złożyć przed upływem terminu składania ofert następujące dokumenty i oświadczenia:
		1. **Wypełniony formularz ofertowy**,o treści określonej w załączniku nr 2 do SWZ, który winien być złożony w formie elektronicznej, opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo pełnomocnika.

**UWAGA:** Formularz ofertowy nie podlega procedurze uzupełnienia i z tego względu niezłożenie jego spowoduje odrzucenie oferty. Nadto, wszystkie pozycje formularza ofertowego muszą być wypełnione pod rygorem odrzucenia oferty. Formularz ofertowy winien zawierać istotne elementy będące przedmiotem przyszłej umowy tj. ceny oraz nazwy i inne wyczerpujące dane techniczne wymagane i wskazane przez Zamawiającego w odpowiednich miejscach formularza ofertowego, umożliwiające Zamawiającemu identyfikację konkretnego oferowanego przedmiotu zamówienia, w celu weryfikacji ich zgodności
z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia oraz pozwoli na ocenę oferty w zakresie kryteriów oceny ofert**.**

* + 1. **Jednolity Europejski Dokument Zamówień**, **Jednolity Europejski Dokument Zamówień**, zwany dalej „**JEDZ**”, który stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału
		w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe, o treści określonej w załączniku nr 3 do SWZ. Zamawiający nie dopuszcza potwierdzania w JEDZ spełniania warunków na podstawie oświadczenia ogólnego. Wykonawca musi
		w części IV sekcji C JEDZ wskazać wszelkie informacje, które winny potwierdzać spełnianie warunków udziału w postępowaniu opisane w pkt 7 SWZ, zgodnie z ustandaryzowanym formularzem JEDZ.

JEDZ winien być złożony osobno przez każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. JEDZ należy złożyć w formie elektronicznej, opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji. Instrukcja uruchomienia JEDZ zawarta została w zał. nr 3.1 do SWZ

* + 1. **Oświadczenie** o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 o treści określonej w złączniku nr 4 do SWZ.

Oświadczenie to należy złożyć w formie elektronicznej, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji.

* + 1. **Pełnomocnictwo** do reprezentowania wykonawcy lub wykonawców w przypadku, gdy:
			1. ofertę podpisuje inna osoba niż wykonawca,
			2. ofertę składają wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego którego treść winna wskazywać pełnomocnika oraz potwierdzać jego umocowanie do reprezentowania wykonawców w postępowaniu lub do reprezentowania wykonawców w postępowaniu i zawarcia w ich imieniu umowy - dla ważności pełnomocnictwa wymaga się podpisu prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z wykonawców, wszelka korespondencja będzie prowadzona wyłącznie z pełnomocnikiem;

Pełnomocnictwo winno być złożone w formie elektronicznej, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby wskazanej w odpowiednim rejestrze lub ewidencji albo notarialnie poświadczonej kopii opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym notariusza.

* + 1. **Dokument** potwierdzający wniesienie wadium. W przypadku wnoszenia przez wykonawcę wadium w:
			1. pieniądzu - dokument ten winien być złożony w postaci elektronicznej, wygenerowany przez system informatyczny banku, w którym wykonawca posiada rachunek bankowy;
			2. jednej z form określonych w pkt. 8.2.2 - 8.2.4 - dokumenty te winny być złożone w oryginale
			w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do ich wystawienia (wystawcy dokumentu - Gwaranta).
	1. Złożenie oferty:
		1. Składanie ofert z załącznikami odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, za pośrednictwem Platformy, pod adresem wskazanym w pkt 1.3 i pod nazwą postępowania dostępną w tytule SWZ. Za datę i godzinę złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę jej przekazania w systemie (Platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
		2. Informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa, wykonawca składa w oddzielnym pliku na Platformie.
		3. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać “Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.
		4. W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny. Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików podpisu w formacie XAdES.
	2. Wycofanie oferty.

Wykonawca, za pośrednictwem Platformy może przed upływem terminu do składania ofert wycofać ofertę. Sposób dokonywania wycofania oferty zamieszczono w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.

* 1. W przypadku awarii Platformy, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.
	2. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
	3. Zamawiający, po upływie terminu składania ofert, a przed upływem terminu otwarcia ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
	4. Regulamin korzystania z Platformy znajduje się pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>.
	5. Wymagania techniczne i organizacyjne Platformy zostały wskazane w pkt 9.6.
	6. Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego za pośrednictwem dedykowanych formularzy do złożenia, zmiany, wycofania oferty wynosi 150 MB.
1. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT
	1. Ofertę należy złożyć za pomocą środków komunikacji elektronicznej na Platformie pod adresem wskazanym
	w pkt 12.3.1, przy czym termin składania ofert upływa w dniu **12.05.2025** roku, o godzinie **10:00**.
	2. Otwarcie ofert, poprzez ich automatyczne odszyfrowanie na Platformie, nastąpi w dniu **12.05.2025** roku o godz.
	**10:15**.
2. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY
	1. Cena oferty musi być podana w PLN, cyfrowo, z uwzględnieniem należnego podatku VAT, zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku, zarówno na etapie określenia danej ceny (np. ceny jednostkowej, ceny oferty) jak i na każdym etapie przeliczania. Ceny jednostkowe należy określić dla wszystkich składników cenotwórczych, pod rygorem odrzucenia oferty.
	2. Zamawiający nie dopuszcza stosowania stawki 0,00 zł lub stosowania stawek w przedziałach cenowych (np.: 20,00-30,00 zł).
	3. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia – opisane i wymagane przez Zamawiającego w SWZ, w szczególności: koszty dostawy, gwarancji, dokumentacji oraz wszelkich innych kosztów ponoszonych przez Wykonawcę niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia zgodnego z Opisem przedmiotu zamówienia.
	4. Ceną oferty jest wartość brutto oferty. Cena może być tylko jedna.
	5. Wykonawca obliczy cenę wg następującego wzoru:

*Cb = (Cj x I) + VAT*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *Cb* | - | Cena oferty  |
|  | *Cj* | - | cena jednostkowa netto |
|  | *I* | - | ilość  |
|  | *VAT* | - | kwota podatku VAT obliczona wg stawki wskazanej przez wykonawcę w formularzu ofertowym |

* 1. Cena oferty winna być podana cyfrowo w odpowiednim miejscu formularza ofertowego - załącznik nr 2 do SWZ.
1. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ
Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT
	1. Wybór najkorzystniejszej oferty zostanie dokonany w oparciu o następujące kryteria.
		1. Kryterium A - „Cena”, w którym wykonawca może otrzymać 60 pkt.

Wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę otrzyma w kryterium A 60 pkt.

Obliczenie punktów w kryterium A dla pozostałych ofert zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór

*C = (Cmin / Cx) x 60*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *C*  | - | liczba punktów w kryterium „Cena”, |
|  | *C* min | - | najniższa cena spośród złożonych ofert, |
|  | *Cx* | - | cena oferty badanej. |

* + 1. Kryterium B - „Współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika”, w którym wykonawca może otrzymać 20 pkt.

Obliczenie współczynnika masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika dla pojazdu zaoferowanego przez danego wykonawcę zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

*Wm = Mp / Ms*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *Wm* | - | współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika oferowanego pojazdu obliczony dla oferty badanej, |
|  | *Mp* | - | masa pojazdu gotowego do jazdy zaoferowanego przez wykonawcę oferty badanej, |
|  | *Ms* | - | maksymalna moc netto silnika pojazdu zaoferowanego przez wykonawcę oferty badanej. |

Wykonawca, który zaoferuje pojazd z najniższym współczynnikiem masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika otrzyma w kryterium B 20 pkt.

Obliczenie punktów w kryterium B dla pojazdów zaoferowanych przez pozostałych wykonawców zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

*Wm = (Wm min/ Wmx) x 20*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *Wm* | - | liczba punktów w kryterium „Współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika” obliczony dla oferty badanej, |
|  | *Wmmin* | - | najniższy współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika wynikający ze złożonych ofert, |
|  | *Wmx* | - | współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika obliczony dla oferty badanej. |

* + 1. Kryterium C - „Pojemność skokowa silnika”, w którym wykonawca może otrzymać 13 pkt.

Wykonawca, który zaoferuje pojazd z największą pojemnością skokową silnika, otrzyma 13 pkt.

Obliczenie punktów w kryterium C zostanie dokonane w oparciu o następujący wzór:

*Ps = (Ps x/ Psmax) x 13*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *Ps* | - | liczba punktów w kryterium „Pojemność skokowa silnika” obliczony dla oferty badanej, |
|  | *Psmax* | - | największa pojemność skokowa wynikający ze złożonych ofert, |
|  | *Psx* | - | pojemność skokowa silnika pojazdu zaoferowanego przez wykonawcę oferty badanej. |

* + 1. Kryterium D - „Klimatyzacja automatyczna”, w którym wykonawca może otrzymać 7 pkt.

Obliczenie punktów w kryterium D zostanie dokonane na podstawie niżej określonych zasad:

|  |  |
| --- | --- |
| **Obliczenie punktów w kryterium „Klimatyzacja automatyczna”** | **Liczba punktów** |
| **Nie posiada** | 0 |
| **Posiada** | 7 |

* 1. Punkty uzyskane w poszczególnych kryteriach określonych w pkt 15.1 zostaną zsumowane zgodnie z poniższym wzorem:

*O = A + B + C + D*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| gdzie: | *O* | - | łączna liczba punktów uzyskana we wszystkich kryteriach,  |
|  | *A* | - | liczba punktów uzyskana w kryterium „Cena”, |
|  | *B* | - | liczba punktów uzyskana w kryterium „Współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika”, |
|  | *C* | - | liczba punktów uzyskana w kryterium „Pojemność skokowa silnika”, |
|  | *D* | - | liczba punktów uzyskana w kryterium „Klimatyzacja automatyczna” |

* 1. Sposób oceny ofert.
		1. Zamawiający będzie oceniał oferty niepodlegające odrzuceniu.
		2. Oferta, która w oparciu o kryterium określone w pkt 15.1 uzyska największą liczbę punktów zostanie uznana za najkorzystniejszą. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Wyniki zostaną przedstawione z dokładnością do 0,01.
		3. Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert będzie przedstawiać taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający zastosuje mechanizm wyboru najkorzystniejszej oferty określony w art. 248 oraz art. 251 ustawy.
1. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY
W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
	1. Przed podpisaniem umowy o realizację zamówienia, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązani są przedłożyć Zamawiającemu stosowną umowę regulująca współpracę tych wykonawców.Wykonawcy występujący wspólnie zgodnie z art. 445 ust. 1 ustawy ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
	2. Jeżeli umowę będzie podpisywać osoba lub osoby nie będące upoważnione do reprezentacji wykonawcy na podstawie dokumentów rejestracyjnych, wykonawca najpóźniej w dniu wyznaczonym na zawarcie z nim umowy, przed jej podpisaniem, przekaże Zamawiającemu pełnomocnictwo upoważniające wskazane osoby do zawarcia umowy. Przedłożenie pełnomocnictwa nie jest wymagane, jeżeli upoważnienie do zawarcia (podpisania) umowy przez dane osoby wynika z dokumentów załączonych do oferty.
2. TERMIN I WARUNKI ZAWARCIA UMOWY
	1. Z wykonawcą, którego ofertę wybrano jako najkorzystniejszą zostanie zawarta umowa:
		1. w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty - jeżeli zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób;
		2. przed upływem terminów, o których mowa w pkt. 17.1.1, jeżeli zostanie złożona tylko jedna oferta.
	2. Umowa o zamówienie publiczne zostanie podpisana na warunkach określonych w projekcie umowy, stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ. Projekt umowy zostanie uzupełniony o dane wynikające z treści oferty.
	3. W przypadku, gdy okaże się, że wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, będzie uchylał się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowania na podstawie art. 255 ustawy.
	4. Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu propozycji dostępnych 3 stonowanych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Wykonawca zobowiązany jest do zaznaczenia oferowanych kolorów lakierów w katalogu producenta/importera pojazdów (sporządzonym w języku polskim), który stanowić będzie integralną część umowy (zgodnie z pkt. 5.1.4.8.1 opisu przedmiotu zamówienia - zał. nr 1 do SWZ). Zamawiający dokona wyboru kolorów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując liczbę pojazdów w wybranym kolorze.
3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
	1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustaw.
	2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
	3. W przedmiotowym postępowaniu wykonawcy przysługują niżej wymienione środki ochrony prawnej.
		1. Odwołanie.
			1. Odwołanie przysługuje na:
				1. niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
				2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy.
			2. Odwołanie powinno wskazywać czynność, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
			3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.
			4. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
			5. Odwołanie wnosi się w terminie:
				1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
				2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 19.3.1.5.1.
			6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
			7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 19.3.1.5 i pkt 19.3.1.6 wnosi się
			w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
			8. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia
			o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
				1. 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia
				o udzieleniu zamówienia;
				2. 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował
				w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
		2. Skarga do sądu.
			1. Na orzeczenie Izby, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
			2. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych.
			3. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe
			(Dz. U. z 2025 r. poz. 366) z jest równoznaczne z jej wniesieniem.
			4. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi nie można rozszerzyć żądania odwołania ani występować z nowymi żądaniami.
2. KLAUZULA INFORMACYJNA Z ART. 13 RODO[[1]](#footnote-1)
	1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L nr 119, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
		1. 18.1.1 administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Wojewódzki Policji w Poznaniu
		z siedzibą przy ul. Kochanowskiego 2a w Poznaniu, kod 60-844;
		2. inspektorem ochrony danych osobowych w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu jest
		mł. insp. Wojciech Sobczak – tel. 47 771 53 54, e-mail: iod.kwp@po.policja.gov.pl;
		3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. cRODO w celu związanym
		z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa pojazdów w policyjnej wersji RD - VIDEO** o numerze referencyjnym **ZZP.2380.13.2025**, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
		4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy;
		5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a następnie przez okres 4 lata, licząc od dnia udzielenia zamówienia. Okres ten dotyczy również danych osobowych zawartych
		w ofertach wykonawców, którzy złożyli oferty i nie zostały one uznane jako najkorzystniejsze (nie zawarto
		z tymi wykonawcami umowy). Okres przechowywania danych może zostać każdorazowo przedłużony
		o okres przedawnienia roszczeń, jeżeli przetwarzanie danych będzie niezbędne do dochodzenia roszczeń lub do obrony przed takimi roszczeniami przez administratora danych. Ponadto okres przechowywania danych może zostać przedłużony na okres potrzebny do przeprowadzenia archiwizacji;
		6. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu
		o udzielenie zamówienia publicznego;
		7. konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
		8. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
		9. posiada Pani/Pan:
			1. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących,
			2. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych[[2]](#footnote-2),
			3. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO[[3]](#footnote-3),
			4. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
		10. nie przysługuje Pani/Panu:
			1. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
			2. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
			3. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
	2. Skorzystanie przez osobę, której dane osobowe dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia, o którym mowa w art. 16 RODO, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego w zakresie niezgodnym z ustawą.
	3. W postępowaniu o udzielenie zamówienia zgłoszenie żądania ograniczenia przetwarzania, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia tego postępowania.
	4. Wykonawca ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego zobowiązany jest oświadczyć
	w formularzu ofertowym, że spełnia obowiązki informacyjne przewidziane w art.13 i 14 RODO względem osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał i przekazał Zamawiającemu**.**
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW STANOWIĄCYCH INTEGRALNĄ CZĘŚĆ SWZ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Załącznik nr 1 | - | Opis przedmiotu zamówienia |
| Załącznik nr 2 | - | Formularz ofertowy  |
| Załącznik nr 3 | - | Jednolity europejski dokument zamówień (JEDZ) |
| Załącznik nr 3.1 | - | Instrukcja uruchomienia JEDZ |
| Załącznik nr 4 | - | Oświadczenie o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 |
| Załącznik nr 5 | - | Oświadczenie, o którym mowa w pkt 4.1.2. SWZ |
| Załącznik nr 6 | - | Projekt umowy  |

**Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia**

1. **PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

* 1. w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania;
	2. w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.
1. **ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
	1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.)
	2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r., poz. 502, z późn. zm.).
	3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594).
2. **CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu w policyjnej wersji RD-VIDEO (nieoznakowany). Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „pojazd”.

1. **WYMAGANIA STANDARDOWE**
	1. **Wymagania techniczne.**
		1. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do kontroli dynamicznej i statycznej pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenia osób.

* + 1. Warunki eksploatacji.
			1. Pojazd musi być przystosowany do:
				1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

przy prędkości wiatru do 20 m/s,

przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),

intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

* + - 1. jazdy po drogach twardych i gruntowych;
			2. przechowywania na wolnym powietrzu;
			3. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
		1. Wymagania formalne.
			1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych
			i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r.
			w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
			2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r.
			w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE przykładowego pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

* + - 1. Oferowany pojazd musi posiadać raport z badań potwierdzający, że sposób montażu sprzętu (dla wersji RD-VIDEO wraz z zestawem sygnalizacji uprzywilejowania) w pojeździe jest zgodny z wytycznymi Regulaminu EKG ONZ nr 21 oraz, że nie koliduje z poduszkami powietrznymi pojazdu i gwarantuje odpowiedni poziom bezpieczeństwa. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą (dokument potwierdzający zgodność musi być dostarczony na etapie oceny projektu modyfikacji).**
			2. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu
			i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania całopojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej lub sprawozdania z badania całopojazdowego wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + - 1. Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
			2. Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: masy własnej oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

* + - 1. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2.Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
			2. Dostarczone pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdów.
			3. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariancie homologacyjnym. Pojazd po zabudowie musi być ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia
			4. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę
			w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
			5. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania
			i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
			6. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego z uwzględnieniem wymagań technicznych określonych w pkt 5.1.4. z wykorzystaniem pojazdu wyposażonego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą (wybraną wersją/pakietem) wyposażenia oferowanego dla odbiorców indywidualnych.
			7. Rok produkcji: 2025.
		1. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego.
			1. Wymagania techniczne dla nadwozia.
				1. Pojazd kategorii M1 nadwozie o kodzie AA, AB, AC lub AF zamkniętym z dachem
				o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
				2. Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób.
				3. Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
				4. Wszystkie drzwi przeszklone.
				5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2 650 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
				6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4 600 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).
				7. Wysokość pojazdu nie większa niż 1 600 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).
			2. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.
				1. Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
				2. Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1 950 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
				3. Zamawiający dopuszcza również pojazd wyposażony w silnik z układem mild hybrid (MHEV).
				4. Maksymalna moc netto silnika, o którym mowa w pkt. 5.1.4.2.1. nie mniejsza niż 180 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE),
			3. Warunki techniczne dla układu kierowniczego.
				1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
				2. Wspomaganie układu kierowniczego.
				3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.
			4. Wymagania techniczne dla układu napędowego.
				1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 250 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
				2. Napęd na przednią i tylną oś pojazdu (4x4).
				3. Automatyczna skrzynia biegów.
				4. System stabilizacji toru jazdy.
				5. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
			5. Wymagania techniczne dla kół jezdnych.
				1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
				2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
				3. Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt 5.1.4.5.2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009.Zamawiający wymaga dostarczenia identycznych opon śniegowych (zimowych) dla wszystkich dostarczonych pojazdów.
				4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne
				z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 5.1.4.5.2. lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy.
				5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane
				w pkt 5.1.4.5.2 oraz 5.1.4.5.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE. W przypadku gdy prędkość maksymalna pojazdu bazowego wynosi co najmniej 241 km/h Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w opony śniegowe (zimowe) z indeksem prędkości, co najmniej „V” pod warunkiem, że rozmiary i indeksy nośności opon będą zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE
				6. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
				7. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
			6. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.
				1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
				2. Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym
				z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
				3. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
			7. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.
				1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
				2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń
				3. Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń I-go i II-go rzędu siedzeń.
				4. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
				5. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych
				z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
				6. Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
				7. Lampy przednie wykonane w technologii LED.
				8. Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
				9. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu z możliwością sterowania centralnym zamkiem.
				10. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor
				o przekątnej min. 6 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający
				w systemie Bluetooth.
				11. Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 5.1.4.7.10.
				12. Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną
				i wizualną.
				13. Klimatyzacja co najmniej dwustrefowe z automatyczną regulacją temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
				14. Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera.
			8. Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazd.
				1. Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 3 stonowanych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując liczbę pojazdów w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (sporządzonym w języku polskim) producenta/importera pojazdu. Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie podpisywania umowy.
				2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

Spełnienie wszystkich wymogów określonych w pkt 5.1.4 musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzającego spełnienie wszystkich ww. wymagań oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + 1. Wymagania techniczne dla pojazdu po zabudowie.
			1. Wymagania formalne.

Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych
i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r.
w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę
w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + - 1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu.
				1. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),

II rząd siedzeń – co najmniej 2 funkcjonariuszy.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza
z indywidualnym wyposażeniem służbowym (w tym kierowcy) – 95 kg.

* + - * 1. Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę co najmniej 4 funkcjonariuszy (4 x 95 kg) oraz masę wyposażenia służbowego (30 kg) nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie, wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Ponadto w fazie odbiorów pojazdów Wykonawca dołączy do każdego z dostarczanych pojazdów badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.

* + - * 1. Wszystkie elementy wyposażenia pojazdu np. radiotelefon, przycisk szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania, gniazda elektryczne przewidziane do zamontowania w przedziale pasażerskim muszą być maksymalnie wkomponowane w elementy wykończeniowe pojazdu bazowego tj. konsolę centralną, obudowę tunelu środkowego, schowek podłokietnika itp. Miejsca ingerencji w elementy pojazdu bazowego, związane z montażem elementów wyposażenia, muszą być od wnętrza kabiny załogowej osłonięte elementami maskującymi (obudowami) wykonanym z tworzywa sztucznego np. z wykorzystaniem technologii druku 3D. Kształt oraz sposób wykonania i montażu elementów maskujących musi zapobiegać występowaniu szczelin oraz ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
			1. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej
				1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować
				z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość
				i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
				2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników dodatkowych zainstalowanych w pojeździe (w tym środków łączności radiowej) oraz całej instalacji elektrycznej pojazdu bazowego,
				z zapasem mocy, co najmniej 10%. Bilans musi uwzględniać straty związane
				z zasilaniem pojazdu bazowego i ładowaniem akumulatorów. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. Dodatkowo Wykonawca do bilansu dołączy oświadczenie wystawione przez producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzające spełnienie wymogów w zakresie akumulatorów i alternatora, o których mowa w pkt. 5.1.4.6.2 i 5.1.4.6.3 oraz zawierające wartość zapotrzebowania pojazdu bazowego na energię elektryczną (napięcie, natężenie prądu i moc).

**Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**

* + - * 1. W przedniej części wnętrza pojazdu, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy
				i dysponenta, muszą być zamontowane (wkomponowane w zabudowę pojazdu):
				1 gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A oraz podwójne gniazdo ładowania USB każde o prądzie obciążenia min. 2 A. Gniazda muszą być zasilane z listwy bezpiecznikowej opisanej w pkt 5.1.5.3.5.
				2. W przestrzeni bagażowej pojazdu musi być zamontowane gniazdo zapalniczki 12 V z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane z listwy bezpiecznikowej opisanej w pkt 5.1.5.3.5.
				3. Pojazd musi być wyposażony w jedną listwę bezpiecznikową stanowiącą wspólny punkt zasilania elektrycznego dla: gniazd opisanych w pkt 5.1.5.3.3 i 5.1.5.3.4, urządzeń łączności radiowej oraz urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu, opisanych w pkt 5.1.5.6. Listwa bezpiecznikowa musi być zamontowana we wnętrzu pojazdu w pobliżu głównych modułów zasilających/sterujących sygnalizacją uprzywilejowania. Usytuowanie listwy bezpiecznikowej nie może ograniczać przestrzeni użytkowej pojazdu oraz musi zapewniać łatwy dostęp bez wykorzystywania narzędzi do listwy bezpiecznikowej w celu wymiany bezpieczników. Listwa bezpiecznikowa musi być stale zasilana bez względu na położenie włącznika zapłonu, bezpośrednio z akumulatora za pomocą pojedynczego giętkiego przewodu miedzianego o przekroju min. 16 mm2. Na przewodzie zasilającym listwę bezpiecznikową, w odległości nie większej niż 40 cm od przyłącza do akumulatora, musi być umieszczone gniazdo z bezpiecznikiem topikowym min. 80 A. Na przewodzie zasilającym listwę bezpiecznikową, pomiędzy gniazdem bezpiecznika a listwą bezpiecznikową, musi być zainstalowany wyłącznik przekaźnikowy min. 100 A, sterowany wyłącznikiem sterującym zamontowanym wewnątrz kabiny pojazdu w miejscu widocznym i łatwo dostępnym dla kierowcy. Wyłącznik sterujący musi być mechaniczny, obrotowy, o solidnej (prąd obciążenia co najmniej 50 A) i zwartej konstrukcji typu głównego samochodowego wyłącznika prądowego, z pokrętłem o średnicy 30-40 mm z trwale naniesionymi oznaczeniami pozycji włączony/wyłączony oraz graficznym opisem wskazującym na przeznaczenie włącznika (np. piktogram akumulatora). Obwody zasilające ww. gniazda, urządzenia łączności radiowej oraz urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać odrębne zasilenia w listwie bezpiecznikowej, zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi (dopuszcza się jeden główny przewód zasilający dla gniazd opisanych w pkt 5.1.5.3.3). Listwa bezpiecznikowa musi posiadać zasilone co najmniej 3 dodatkowe wolne gniazda bezpiecznikowe z konektorami wyjściowymi dla przewodów o przekroju min. 2,5 mm2. Na listwie bezpiecznikowej lub w jej pobliżu musi znajdować się trwale zamontowany opis zastosowanych bezpieczników (przeznaczenie, rodzaj i prąd bezpiecznika). Wszystkie komponenty wykorzystane do wykonania ww. instalacji zasilającej muszą być przeznaczone do zastosowań motoryzacyjnych, do pracy ciągłej w warunkach opisanych w pkt 1.2, oraz pochodzić z oferty katalogowej dostępnej na rynku krajowym. Wykonawca dostarczy po 2 bezpieczniki zapasowe (wraz z opisem przeznaczenia) dla każdego bezpiecznika zastosowanego w listwie bezpiecznikowej. Bezpieczniki zapasowe muszą być identyczne (typ, marka, wartość prądowa) z bezpiecznikami zastosowanymi w listwie bezpiecznikowej.
				4. I rząd siedzeń musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED (2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy
				i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.
				5. II rząd siedzeń musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED (1 punkt świetlny, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm) o ciepłej barwie światła maksymalnie 3.500 K. Lampa musi być umieszczona nad środkową częścią kanapy w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej. Lampa musi być włączana oddzielnym przyciskiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym dla funkcjonariuszy siedzących w I rzędzie.
				6. Przestrzeń bagażowa musi być wyposażona w oświetlenie LED (co najmniej 1 punkt świetlny o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm) o ciepłej barwie światła maksymalnie 3.500 K. Lampa musi być włączana automatycznie po podniesieniu drzwi/klapy przestrzeni bagażowej, a wyłączana po jej opuszczeniu.

Spełnienie wymagań określonych pkt. 5.1.5.3, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + - 1. Wymagania dla wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

* + - * 1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum
				1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
				2. Apteczka R0 (wraz ze spisem wyposażenia), w której skład wchodzi,
				co najmniej:

opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży - 2 szt.

opatrunek taktyczny z elementem dociskowym - 2 szt.

opatrunek hemostatyczny na gazie - 2 szt.

opatrunek wentylowy z zastawką - 2 szt.

rękawiczki nitrylowe - 20 par

maska do sztucznego oddychania POCKET MASK - 2 szt.

rurki ustno-gardłowe w różnych rozmiarach - 1 kpl.

rurka nosowo-gardłowa (rozmiar: 6 i 7) - 2 szt.

staza taktyczna typu CAT - 1 szt.

chusta trójkątna bawełniana - 2 szt.

kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm - 5 op. po 15 szt.

gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m2 - 4 szt.

gaza opatrunkowa jałowa 1 m2 - 4 szt.

bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m - 4 szt.

bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m - 4 szt.

plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m - 2 op.

przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m - 2 op.

elastyczna siatka opatrunkowa 3 cm x 1m - 1 szt.

elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m - 1 szt.

opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm - 2 szt.

opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm - 2 szt.

płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml - 1 szt.

płyn do dezynfekcji rąk 250 ml - 1 szt.

szyna usztywniająca typu SPLINT 91 cm x 11 cm - 2 szt.

kołnierz ratowniczy dla dorosłych (z regulacją wysokości) - 1 szt.

kołnierz ratowniczy dla dzieci (z regulacją wysokości) - 1 szt.

koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm - 2 szt.,

nożyczki ratownicze - 1 szt.,

młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów - 1 szt.

Torba transportowa do apteczki wykonana z materiału w kolorze granatowym, posiadająca certyfikowane elementy odblaskowe oraz napis POLICJA na odblaskowym pasie, z oznaczeniem w postaci białego krzyża na zielonym tle

* + - * 1. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
				2. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy
				i dysponenta.
				3. Pojazd musi być wyposażony od spodu w wykonaną ze stali nierdzewnej osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas poruszania się pojazdu. Osłona musi być wykonana z blachy o grubości min. 2 mm i posiadać odpowiedni poziom wytrzymałości. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
				4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu oraz klucz do kół (w przypadku, gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),

klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

* + - * 1. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
				2. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz w przestrzeni bagażowej.
				3. Szczotko-skrobaczka do szyb o długości nie mniejszej niż 50 cm.
				4. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania. Szczegółowe miejsca montażu i transportu poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego na etapie konsultacji technicznych i oceny projektu modyfikacji pojazdu.
				5. Ilość paliwa w zbiorniku powyższej rezerwy.

Spełnienie wymagań określonych w pkt 5.1.5.4, o ile nie zostały szczegółowo opisane
w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + - 1. Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej.
				1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej.
				2. Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w pkt 10).
				3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 5.1.5.5.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub przestrzeni bagażowej albo w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
				4. Wykonawca musi podłączyć urządzenia łączności radiowej do listwy bezpiecznikowej opisanej w pkt 5.1.5.3.5.
				5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia minimum 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
				6. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten dostarczonych
				i zainstalowanych przez Wykonawcę, opis anten znajduje się w pkt 10. Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anten musi wynosić ≤ 2 w całym zakresie częstotliwości. Rodzaj zastosowanej anteny (kamuflowana, zintegrowana, standardowa) uzależniony jest od rodzaju pojazdu oznakowany, nieoznakowany.
				7. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
				8. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
				9. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych
				i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi
				i bezprzewodowymi.
				10. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.
				11. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodne z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać
				(w postaci nośnika elektronicznego oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji muszą być wykonane w języku polskim.
				12. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
				13. Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu, dopuszcza się anteny z podstawą magnetyczną po uprzedniej konsultacji z zamawiającym.

Spełnienie wymagań określonych w pkt 5.1.5.5, o ile nie zostały szczegółowo opisane
w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + - 1. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.
				1. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym,
				w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt od 5.1.5.6.3 do 5.1.5.6.8.
				2. Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2*.* Urządzenia świetlne muszą być wyposażone
				w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego
				z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze opisanym w pkt 5.1.5.6.12.

Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + - * 1. Pojazd musi posiadać lampę ostrzegawczą LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym oraz ostrzegawczą lampę LED o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 5.1.5.6.4. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań, wydanego przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lampy LED umożliwiające jej łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

* + - * 1. Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane we wnętrzu pojazdu po lewej i prawej stronie na słupkach B, w sposób zapewniający łatwe podłączanie wtyczki odpowiednio przez kierowcę i dysponenta, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy sygnalizacji uprzywilejowania, o których mowa w pkt 5.1.5.6.3.
				2. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Każda z lamp musi posiadać co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.
				3. W górnej środkowej części przedniej szyby, pomiędzy lusterkiem wewnętrznym
				a przednią szybą, musi być zamontowana dodatkowa lampa LED o kloszu bezbarwnym o barwie światła niebieskiej wyposażona w osłonę antyrefleksyjną
				4. Pojazd musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi/klapy tyłu nadwozia zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiada łącznie, co najmniej cztery diody LED wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Lampy te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi/klapy tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Wymiary lamp muszą umożliwiać ich zamontowanie do wewnętrznej powierzchni drzwi/klapy, która po ich otwarciu będzie znajdowała się w najwyższym punkcie mierzonym od powierzchni gruntu. Sposób i miejsce montażu lamp musi ograniczać możliwość ich przesłonięcia przez funkcjonariuszy korzystających z przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej.
				5. Pojazd musi posiadać tablicę świetlną tekstową zamontowaną wewnątrz pojazdu pomiędzy zagłówkami siedzeń II rzędu a tylną szybą, przeznaczoną do wysyłania poleceń o przykładowej treści: „STOP POLICJA", „JEDŹ ZA MNĄ”, natomiast dwie lampy LED o kloszu bezbarwnym zamontowane na stałe za szybą tylną wewnątrz pod dachem. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Tablica musi posiadać mechanizm pozwalający na jej automatyczne składanie i otwieranie. W chwili włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania pojazdu tablica świetlna wraz ze światłami uprzywilejowania nie będzie się automatycznie podnosić musi jednak w takiej sytuacji istnieć możliwość podniesienia tablicy świetlnej wraz ze światłami uprzywilejowania za pomocą panelu sterującego. Sterowanie tablicą musi odbywać się za pomocą panelu umieszczonego w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta. Treść komunikatów wyświetlana na tablicy świetlnej musi być jednocześnie widoczna na panelu. Tablica świetlna musi mieć możliwość wyświetlania, co najmniej wszystkich cyfr arabskich i liter polskiego alfabetu. Musi również istnieć możliwość samodzielnego wyboru przez użytkowników bezpośrednio z panelu tablicy świetlnej, co najmniej 50-ciu różnych komunikatów, które będą przechowywane w wewnętrznej nieulotnej pamięci. Musi również istnieć możliwość samodzielnego edytowania przez użytkowników treści ww. komunikatów (bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego). Wykonawca dostarczy stosowną instrukcje obsługi dla tablicy świetlnej wykonaną w języku polskim.
				6. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

posiadać homologację,

być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,

posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.

* + - * 1. Po zamontowaniu w pojeździe, urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A, mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A, mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 według normy PN-EN 60529:2003.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.

* + - * 1. Urządzenie, o którym mowa w pkt 5.1.5.6.12 musi ponadto posiadać funkcje:

wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,

przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), co najmniej z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,

sterowania wszystkimi lampami świetlnej sygnalizacji uprzywilejowania
o barwie światła niebieskiej i czerwonej,

rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,

sterowania oświetleniem pomocniczym.

* + - * 1. We wnętrzu pojazdu w sposób skryty (zakamuflowany) w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniami, o których mowa w pkt 5.1.5.6.11.
				2. W celu zagwarantowania niezawodnej i długotrwałej pracy urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca montował w pojeździe urządzenia tego samego producenta (takiej samej marki) posiadającego autoryzowane punkty serwisowe i/lub autoryzowanych dystrybutorów na terenie Polski.
				3. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),

musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),

włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,

włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych.

* + - * 1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać wymagania określone pkt. 10.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie sprawozdania z badań wydanego przez krajowe laboratorium akredytowane w zakresie badań materiałów odblaskowych. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + 1. Wymagania techniczne dla videorejestratora.
			1. Wymagania techniczne dla videorejestratora zostały określone w pkt 11.
			2. We wnętrzu pojazdu, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta, musi być zamontowane gniazdo USB służące do przegrywania materiału zarejestrowanego na videorejestratorze.
		2. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy
			1. W ramach konsultacji określonych w pkt 5.1.3.11 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
			2. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. musza być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
			3. Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać
			z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
			4. Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji, wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
			5. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone
			w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
			6. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
			7. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
			8. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby
			i grubości układanych przewodów.
			9. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
			10. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
			11. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów
			i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
			12. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
			13. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie
			i ponowne zamontowanie.
			14. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
			15. Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak: schowki, wnęki, itp. W przypadku braku możliwości zabudowy w wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.

Spełnienie wymagań określonych w pkt 5.1.7, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + 1. Wymagania konstrukcyjne.
			1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
			2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne
			(np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
			3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane
			w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
			4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki
			w zakresie miniaturyzacji.

Spełnienie wymagań określonych pkt 5.1.8, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + 1. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania.
			1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
				1. tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
				2. tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
			2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
				1. symbol lub numer producenta,
				2. numer kolejny wyrobu,
				3. rok produkcji.
			3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

Spełnienie wymagań określonych w pkt 5.1.9, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

* + 1. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu.
			1. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
			2. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych
			w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 5.1.2.1.1.
			3. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

Spełnienie wymagań określonych w pkt 5.1.10, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**
	1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
	2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
	3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
	4. Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia
	i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
	5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
	6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 5.1.5.4.1.
	7. Pojazd musi być wyposażony w zestaw pierwszej pomocy opisany w pkt 5.1.5.4.2.
	8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.
2. **GWARANCJA WYKONAWCY**
	1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
	2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
		1. minimum 36 miesięcy bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu- gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
		2. minimum 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
		3. minimum 36 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
		4. minimum 36 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu,
		5. minimum 60 miesięcy – gwarancja na uprzywilejowanie pojazdu,

- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

* 1. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt 7.2, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
	2. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych,
	w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
	3. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
	4. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr …………………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady elektronicznie na adres e-mail …………………………………...
	5. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
	6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
	7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego
	w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
	8. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
		1. instalacji antenowych i zasilania;
		2. urządzeń łączności radiowej;
		3. innego sprzętu służbowego.
	9. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu
	w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny
	z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tyś km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.
	10. Przeglądy okresowe opisane w pkt 7.11 oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt 7.2.1 - 7.2.3 realizowane będą bezpłatnie. Przeglądy okresowe oraz naprawy realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej trzech stacji obsługi pojazdów w województwie wielkopolskim. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 7.2.1 - 7.2.3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie odbioru pojazdów.
	11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt 7.2.4 - 7.2.6 realizowane będą bezpłatnie
	w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku, gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
1. **WYMAGANE DOKUMENTY W FAZIE ODBIORU POJAZDU**
	1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
	2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
	3. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
		1. Kserokopia (kserokopie) poświadczona za zgodność z oryginałem decyzji Prezesa Głównego Urzędu Miar zatwierdzającą typ przyrządu do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym lub decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar uznającą odpowiednie dokumenty potwierdzające dokonanie prawnej kontroli metrologicznej videorejestratora przez właściwe zagraniczne instytucje metrologiczne.
		2. Dokument potwierdzający, że videorejestrator jest zgodny z regulaminem EKG ONZ nr 10 wraz z poprawkami według stanu prawnego na dzień składania ofert.
	4. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:
		1. książkę gwarancyjną w przypadku dostawy pojazdów wyposażanych dla klientów indywidualnych w wersję papierową tego dokumentu lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji gwarancji,
		2. wykaz wyposażenia,
		3. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać
		(w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
			1. bezpiecznym użytkowaniem pojazdu,
			2. konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
			3. wymaganymi terminami przeglądów okresowych, specyfikacjami olejów i płynów eksploatacyjnych,
			4. parametrami zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w wersji elektronicznej oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
		4. książkę przeglądów serwisowych, w przypadku dostawy pojazdów wyposażanych dla klientów indywidualnych w wersję papierową tego dokumentu lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji przeglądów,
		5. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
		6. zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych
		w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzącychoraz
		o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,
		7. świadectwo legalizacji pierwotnej videorejestratora wystawione na okres, co najmniej 12 miesięcy od momentu dostarczenia pojazdu do Zamawiającego
		8. dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. **WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW UŻYWANYCH DO WYKONANIA OZNAKOWANIA POJAZDÓW POLICYJNYCH**
	1. Wymagania ogólne:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Grubość materiału | - | ≤ 1 mm |
| Wymagania odnośnie aplikacji | - | Zgodnie z instrukcją producenta |
| Oczekiwana trwałość i okres gwarancji | - | min 5 lat |
| Zakres temperatur | - | -30ºC ÷ 70ºC |
| Badania | - | krajowe laboratorium akredytowane w zakresie badań materiałów odblaskowych |
| Okres ważności badań | - | 5 lat |

* 1. Zakres badań fotometrycznych
		1. Gęstość powierzchniowa współczynnika odblasku R’ dla materiału nowego (Metoda badań zgodna z CIE 54.2:2001)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kąt obserwacjiα | Kąt oświetleniaβ1(β2=0) | R’ [cd/lx·m2] |
| FluorescencyjnyŻółto-zielony | Niebieski | Biały | Czerwony |
| 0,20° | 5° | 300 | 25 | 350 | 60 |
| 30° | 150 | 12 | 150 | 25 |
| 45° | 33 | 3 | 40 | 7 |
| 0,33° | 5° | 80 | 10 | 150 | 25 |
| 30° | 60 | 4 | 60 | 10 |
| 45° | 16 | 2 | 30 | 5 |
| 0,50° | 5° | 50 | 7 | 110 | 20 |
| 30° | 20 | 3 | 60 | 10 |
| 45° | 9 | 1,3 | 20 | 3,6 |
| 1,00° | 5° | 8 | 1 | 9 | 2,5 |
| 30° | 6 | 0,75 | 6 | 1 |
| 45° | 2 | - | 3 | - |
| Dopuszczalne zmniejszenie wartości w okresie gwarantowanej trwałości  | 50% | 20% | 20% | 20% |

* + 1. Barwa i współczynnik luminancji β (Metoda badań zgodna z CIE 15:2004 - źródło światła D65, obserwator normalny CIE 2°, geometria pomiaru 45a/0. Wynikiem końcowym jest wartość średnia z 3 pomiarów)

|  |  |
| --- | --- |
| Barwa | Współrzędne trójchromatyczne(Iluminant D65, obserwator CIE 2°, geometria pomiaru 45/0) |
| Współczynnik luminancji | 1 | 2 | 3 | 4 |
| x | y | x | y | x | y | x | y |
| FluorescencyjnyŻółto-zielony | ≥ 0,45 | 0,375 | 0,620 | 0,460 | 0,532 | 0,398 | 0,450 | 0,350 | 0,508 |
| Niebieski | ≥ 0,01 | 0,065 | 0,216 | 0,190 | 0,255 | 0,245 | 0,210 | 0,144 | 0,030 |
| Biały | ≥ 0,17 | 0,285 | 0,325 | 0,335 | 0,375 | 0,355 | 0,355 | 0,305 | 0,305 |
| Czerwony | ≥ 0,05 | 0,550 | 0,358 | 0,640 | 0,365 | 0,735 | 0,265 | 0,660 | 0,233 |
| UWAGA: Punkty pola tolerancji leżące na krzywej barw (spectral locus), łączy ta krzywa, a nie linia prosta |

Wymagania dla barwy powinny być spełnione w całym okresie eksploatacji pojazdu.

W czasie trwania gwarancji producenta, w przypadku stwierdzenia widocznych zmian barwy lub uszkodzeń powierzchni folii należy wykonać pomiary kontrolne.

* 1. Zakres badań narażeniowych.
		1. Do badań folii odblaskowych danej barwy należy dostarczyć próbki folii naklejonych na płaskie lakierowane podłoże z blachy stalowej (typowe materiały stosowane do produkcji nadwozia pojazdów):
			1. 9 szt. próbek o wymiarach 10cm x 10cm,
			2. 3 szt. o wymiarach 10cm x 2,5cm,
			3. 1 szt. o wymiarach 12cm x 12cm przygotowaną wg pkt 10.3.10.2 do badania penetracji krawędzi.

Wyniki pomiarów współczynnika odblasku po narażeniu, w geometrii ograniczonej α=0,33º, β=5º, powinny spełniać wymagania z uwzględnieniem dopuszczalnego zmniejszenia wartości w okresie gwarantowanej trwałości zgodnie z tabelą pkt 10.2.1.

Przyczepność folii odblaskowej na krawędziach próbki należy sprawdzić po każdym badaniu odpornościowym. Wymaganie będzie spełnione w przypadku stwierdzenia braku delaminacji folii.

* + 1. Sprawdzenie odporności na działanie substancji chemicznych.

Próbki poddane ośmiogodzinnemu działaniu 10% wodnego roztworu środka do mycia nadwozi. Następnie te same próbki poddać 1 minutowemu działaniu paliwa wzorcowego. Po próbie sprawdzić wystąpienie spękań, złuszczeń, pomarszczeń, spęcherzeń, korozji lub widocznych zmian barw powierzchni badanych folii. Wykonać pomiary powierzchniowego współczynnika odblasku (geometria ograniczona α=0,33º β=5º).

* + 1. Sprawdzenie odporności na działanie mgły solnej.

Próbki poddane 250 godzinom działania rozpylonego 5 % roztworu wodnego NaCl, w temperaturze 35°C. Po próbie sprawdzić wystąpienie spękań, złuszczeń, pomarszczeń, śladów korozji, widocznych zmian barwy i innych wad badanych próbek. Wykonać pomiary powierzchniowego współczynnika odblasku (geometria ograniczona α=0,33º β=5º).

Próbę należy przeprowadzić na materiale nowym oraz na materiale poddanym próbie odporności na uderzenia drobnymi kamieniami.

* + 1. Sprawdzenie odporności na działanie promieni świetlnych (Metoda badań zgodna z PN-EN ISO 4892-2, metoda A – dla 5 letniej gwarancji trwałości folii czas naświetlania to 1500 h. Parametry próby zamieszczone w Tabeli poniżej:

Po próbie wykonać pomiar:

* + - 1. powierzchniowy współczynnik odblasku (geometria ograniczona α=0,33º β=5º).
			2. współrzędne trójchromatyczne i współczynnik luminancji (spełnione wymaganie jak dla materiału nowego)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Parametry ekspozycji próbek | Lampy chłodzone powietrzem | Lampy chłodzone wodą |
| Cykl światło/ciemność/mgła wodna | Ciągłe naświetlanie, z ekspozycją próbek na mgłę wodną przez 18min. co dwie godziny | Ciągłe naświetlanie, z ekspozycją próbek na mgłę wodną przez 18min. co dwie godziny |
| Temperatura BST (Black Standard Thermometer) | (65 ± 3) ⁰C | (65 ± 3) ⁰C |
| Wilgotność względna | (50 ± 5) % | (50 ± 5) % |
| Napromieniowanie W/m2 |
| Dla promieniowania w przedziale 300÷400 nm | 60 | 60 |
| Dla promieniowania w przedziale 300÷800 nm | 550 | 630 |

* + 1. Sprawdzenie odporności na ścieranie

Próbę wykonujemy przy pomocy piasku kwarcowego o średnicy ziarna 0,1 ÷0,2 µm. Materiał ścierny powinien być przesypywany przez gładką wewnątrz, pionową rurę o długości 1 m i wymiarach wewnętrznych 80 x 110 mm. Badana próbka powinna być pochylona pod kątek 45° względem otworu wylotowego rury. Na próbkę należy wysypać równomiernie 10 kg materiału ściernego. Po próbie należy zmierzyć wartości powierzchniowego współczynnika odblasku (geometria ograniczona α=0,33º β2=5º), wymagana wartość ≥70% wartości przed próbą oraz przyczepność folii na krawędziach próbki.

* + 1. Sprawdzenie odporności na działanie temperatury.

Sprawdzenie odporności na działanie temperatury powinno być przeprowadzone poprzez zbadanie:

* + - 1. odporności na działanie podwyższonej temperatury: próbkę należy umieścić w suszarce laboratoryjnej (komorze klimatycznej itp.) i wygrzewać w temperaturze + 70°C przez 12h, sposób zapewniający utrzymywanie się jednakowej temperatury w różnych miejscach próbki. Bezpośrednio po zakończeniu wygrzewania próbkę schłodzić szokowo przez wrzucenie do wody o temperaturze 21ºC ±2ºC, w której należy ją przetrzymać przez 0,5h, aż osiągnie temperaturę wody. Po zakończeniu badania próbkę przenosi się w stan spoczynku na 0,5h do temperatury pokojowej (15 ÷ 25) ⁰C i wilgotności względnej (15 ÷ 60) %.
			2. odporności na działanie zmiennych temperatur: próbkę należy poddać przemiennemu działaniu wysokiej
			i niskiej temperatury, a następnie określić i ocenić powstałe ewentualnie w wyniku tego badania zmiany właściwości powłok nawierzchniowych. Próbę należy przeprowadzić zgodnie z tabelą poniżej.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Czas trwania testu [h] | Temperatura [⁰C] | Wilgotność względna [%] |
| 0-2 | + 70 ± 3 | 50± 5 |
| 3-4 | +23 ± 3 | 50± 5 |
| 5-6 | -30 ± 3 | ------- |
| 7-8 | +23 ± 3 | 50± 5 |

Po teście należy sprawdzić przyczepność folii na krawędziach próbki, wykonać pomiar barwy i współczynnika odblasku.

* + 1. Sprawdzenie przyczepności do podłoża.

Sprawdzenie odporności na oderwanie folii od podłoża sprawdza się poprzez przeprowadzenie testu przyczepności na płaskim lakierowanym podłożu z blachy stalowej (pasek o szerokości 25mm, odrywany pod kątem 90⁰ z prędkością 300 mm/min). Badanie wykonuje się na próbkach:

* + - 1. aklimatyzowanej 24h w 23°C ±2°C
			2. umieszczonej na 1h w temperaturze −30°C ±2°C a następnie aklimatyzowanej przez 24h w temperaturze 23°C ±2°C;
			3. umieszczonej przez 1 h w temperaturze +70°C ±2°C a następnie aklimatyzowanej przez 24h
			w temperaturze 23°C ±2°C

Wymaganie będzie spełnione dla siły przyczepności do podłoża w każdej próbie: ≥ 12,5 N/25mm. lub całkowitego uszkodzenia folii (zerwanie, pęknięcie, rozciągnięcie).

* + 1. Badanie odporności na ścieranie powłoki / folii odblaskowej / lakieru podczas mycia nadwozia w myjni automatycznej.
			1. Do badania wykorzystujemy aparaturę, która symuluje automatyczną myjnię samochodową w skali laboratoryjnej, składająca się z:
				1. tekstylnej szczotki myjącej (paski z poliestru);
				2. dwóch dysz natryskujących, wykonanych ze stali nierdzewnej, umiejscowionych symetrycznie po dwóch stronach szczotki myjącej pod kątem 60°.
			2. Metoda badawcza:
				1. szczotka myjąca obraca się z prędkością 85 obrotów na minutę, obrót szczotki myjącej zawsze w kierunku przeciwnym do kierunku przemieszczania się próbek testowych;
				2. próbki spryskiwane są strumieniem środka myjącego z prędkością 2,2 l/min, pod ciśnieniem 2,5 ÷ 3,5 bar;
				3. prędkość przesuwu próbek pod szczotką myjącą: 5m/min;
				4. zawiesina myjąca: standardowe odczynniki chemiczne stosowane na myjniach samochodowych;
				5. ilość powtórzeń: 50;
				6. temperatura próby: 40°C.
			3. Po próbie sprawdzenie:
				1. współrzędnych trójchromatycznych i współczynnika luminancji;
				2. współczynnika odblasku;
				3. przyczepności folii na krawędziach próbki.
		2. Badanie odporności na uderzenia drobnymi kamieniami.
			1. Przed badaniem próbki folii należy kondycjonować przez 16h w temperaturze (23 ± 2)⁰C i wilgotności względnej (50 ± 5) %. Badanie przebiega w temperaturze (23 ± 2) ⁰C i wilgotności względnej (50 ± 5)%.
			2. Do przeprowadzenia jednego badania odporności materiału foliowego na uderzenie kamieniami, do Grawelometru należy załadować 1000+40 g żwiru. Jedno badanie składa się z dwóch cykli, każdy trwający (10 ± 2) s, w trakcie którego próbka jest narażona na działanie 500+20 g żwiru.
			3. Żwir wrzucany jest z dyszy pod ciśnieniem (100±5) kPa. Kąt między osią dyszy a płaszczyzną próbki podczas testu powinien wynosić (54 ± 1)⁰ a odległość płaszczyzny próbki od dyszy: (290 ± 1) mm. Testowana powierzchnia próbki powinna wynosić 80 mm x 80 mm.
			4. Po teście należy przeprowadzić ocenę wzrokową wg normy ISO 20567-1. Wymaganie będzie spełnione dla stopnia uszkodzeń ≤ 2.0 oaz pomiar powierzchniowego współczynnika odblasku.
		3. Badanie odporności na penetrację krawędzi folii odblaskowej.
			1. Metoda wymaga zastosowania barwnikowego środka penetrującego. Środki penetrujące to komercyjnie dostępne roztwory barwiące lub aerozole, będące mieszanką lekkich olejów parafinowych, tj. biały olej mineralny, lekkich destylatów naftowych, tj. kerozyna oraz barwnika. Obecność innych rozpuszczalników, chemikaliów i dodatków jest dopuszczalna.
			2. Próbka przeznaczona do badań powinna zostać wycięta (zgodnie ze specyfikacją techniczną producenta folii odblaskowej) z większego kawałka folii, w kształcie kwadratu o wymiarach boku10 cm x 10 cm i naklejona na blachę o wymiarach co najmniej 12 cm x 12 cm. Na próbkę należy nanieść substancję bawiącą zgodnie z opisem producenta, uwzględniając zwłaszcza okolice krawędzi. Tak przygotowana próbkę należy pozostawić na 15 min. a następnie nadmiar substancji usunąć za pomocą czystej i miękkiej szmatki.
			3. Po usunięciu barwnika próbkę poddajemy inspekcji wzrokowej. Krawędzie badanej próbki nie mogą wykazywać śladów penetracji barwnika w głąb struktury materiału odblaskowego.
1. **RADIOTELEFON PRZEWOŹNY STANDARDU „TETRA TEA2” W ZESTAWIE ROZŁĄCZNYM**
	1. Ukompletowanie.
		1. Zespół nadawczo-odbiorczy.
		2. Panel sterowania z wyświetlaczem i klawiaturą.
		3. Przewód łączący panel sterowania z zespołem nadawczo-odbiorczym, o długości minimum 5 m.
		4. Przewód zasilający z zabezpieczeniem od strony baterii akumulatorów, o długości minimum 5 m.
		5. Profesjonalny mikrofon zewnętrzny na przewodzie spiralnym z przyciskiem nadawania PTT i zaczepem.
		6. Mikrofon kamuflowany z przewodem o długości minimum 5 m.
		7. Kamuflowany przycisk PTT z przewodem o długości minimum 5 m.
		8. Głośnik (wewnętrzny lub zewnętrzny) o mocy minimum 4 W o długości przewodu minimum 5 m.
		9. Antena GPS do umieszczenia wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu. Kabel instalacji GPS (długość minimum 5m) zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu., dopuszcza się antenę zintegrowaną z UHF/VHF.
		10. Antena dachowa UHF/VHF dwa promienniki, podstawa z przewodami współosiowymi o długości minimum
		5 m spełniająca wymagania:
			1. zakres częstotliwości pracy: 148-174 MHz /380-430 MHz;
			2. impedancja: 50 Ω;
			3. współczynnik fali stojącej WFS w wymaganym zakresie częstotliwości: ≤ 1,5;
			4. zysk: ≥ 0 dBd;
			5. dopuszczalna moc: 20 W;
			6. polaryzacja: pionowa;
			7. charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej: dookólna.
		11. Komplet uchwytów, wkrętów i innych elementów niezbędnych do mocowania radiotelefonu i elementów ukompletowania w pojeździe samochodowym.
		12. Instrukcja obsługi w języku polskim.
		13. Wtyk antenowy (zagniatany) do kabla RG58.
		14. Zestaw do programowania (najnowsza aktywna licencja wraz z CPS oraz kablem do programowania) w ilości 1 komplet.
	2. Parametry radiotelefonu.
		1. Parametry techniczne ogólne.
			1. Zakres częstotliwości pracy w trybie trankingowym (TMO) 380 - 430 MHz.
			2. Zakres częstotliwości pracy w trybie bezpośrednim (DMO) 380 - 430 MHz.
			3. Częstotliwości znamionowe i numeracja kanałów TETRA zgodnie ze specyfikacją ETSI TS 100 392-15 V1.5.1.
			4. Moc nadajnika przynajmniej 10 W (klasa mocy 2 wg EN 300 392-2).
			5. Klasa odbiornika: A i B.
			6. Zakres napięcia zasilania: od 10,8V do 15,6V DC.
			7. Minimalny zakres temperatury pracy od -25°C do +55°C.
			8. Minimalna klasa ochrony obudowy przed wnikaniem pyłu i wody: IP 54.
			9. Odporność na narażenia mechaniczne, wibracje, udary i spadek swobodny: klasa 5M3 według normy ETSI EN300 019-1-5.
		2. Wymagania funkcjonalno-użytkowe.
			1. Wymagania ogólne:
				1. Wymagane tryby pracy radiotelefonu: tryb trankingowy (TMO), tryb bezpośredni (DMO).
				2. Aktywne tryby pracy: TMO/DMO Gateway i DMO Repeater – zgodnie z pkt 10.2.2.4
				i 10.2.2.5.
				3. Podświetlany kolorowy wyświetlacz o liczbie kolorów nie mniej niż 65000 i rozdzielczości nie mniejszej niż 320x240 pikseli.
				4. Wbudowany i uaktywniony moduł GPS.
				5. Podświetlana klawiatura alfanumeryczna zabezpieczona przed przypadkowym użyciem.
				6. Możliwość programowego ograniczania czasu nadawania.
				7. Dedykowane pokrętło lub przyciski funkcji wyboru grup rozmównych.
				8. Dedykowane pokrętło lub przyciski regulacji głośności.
				9. Możliwość tworzenia przy użyciu zestawu do programowania struktury folderów, grup i kanałów w sposób uniemożliwiający ingerencję ze strony użytkownika niewyposażonego w w/w zestaw w zaprogramowaną ilość, układ i zawartość folderów, z wyłączeniem wymagania pkt 10.2.2.1.10.
				10. Możliwość zdefiniowania przynajmniej jednego folderu o pojemności minimum 16 grup TMO i/lub kanałów DMO, przy użyciu zestawu do programowania i/lub ręcznego
				z poziomu menu, którego zawartość może być zmieniana przez użytkownika
				z poziomu menu w zakresie grup/kanałów zaprogramowanych uprzednio
				w radiotelefonie przy użyciu zestawu do programowania.
				11. Możliwość tworzenia przynajmniej 20 różnych list skanowania o pojemności przynajmniej 16 pozycji każda, które będą uaktywniane stosownie do potrzeb użytkownika.
				12. Programowe definiowanie wyświetlanej nazwy grupy (minimum 12 znaków alfanumerycznych).
				13. Interfejs użytkownika radiotelefonu w języku polskim.
				14. Programowalny przycisk funkcyjny, umieszczony na obudowie w sposób umożliwiający szybki i łatwy dostęp do zdefiniowanej funkcji.
				15. Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze, umożliwiający włączenie trybu alarmowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający łatwy dostęp.
				16. Możliwość programowego zdefiniowania skróconych numerów ISSI.
				17. Możliwość programowego i ręcznego zdefiniowania listy kontaktów radiowych i telefonicznych o pojemności co najmniej 500 pozycji.
				18. Programowo definiowana opcja włączenia/wyłączenia odbiornika GPS w wariantach: stale włączony, stale wyłączony, działanie GPS zależne od użytkownika.
				19. Programowo definiowana opcja przesyłania danych lokalizacyjnych za pośrednictwem SDS.
				20. Sygnalizacja przebywania w zasięgu i poza zasięgiem sieci.
				21. Sygnalizacja poziomu odbieranego sygnału.
				22. Sygnalizacja trybu pracy: TMO, DMO.
				23. Sygnalizacja odbioru wiadomości statusowej.
				24. Sygnalizacja odbioru wiadomości SDS.
				25. Wbudowane złącze do podłączenia zewnętrznego mikrofonu z przyciskiem PTT.
				26. Bluetooth – włączony.
				27. Możliwość zdalnego sterowania radiotelefonem za pomocą SDS (SDS Remote Control).
				28. Obsługa dodatkowego kanału kontrolnego SCCH.
			2. Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie TMO:
				1. Możliwość realizacji połączeń: alarmowych, grupowych głosowych (semidupleksowych), indywidualnych głosowych, dupleksowych z sieciami telefonicznymi stacjonarnymi (PABX/PSTN) oraz ruchomymi (GSM).
				2. Nadawanie na adresy grupowe i indywidualne oraz odbiór wiadomości statusowych.
				3. Nadawanie na adresy grupowe i indywidualne oraz odbiór krótkich wiadomości tekstowych (SDS).
				4. Możliwość odbioru SDS w trakcie połączenia głosowego.
				5. Nadawanie i odbiór danych pakietowych.
				6. Identyfikacja strony wywołującej.
				7. Identyfikacja rozmówcy.
				8. Dynamiczny, z wykorzystaniem komunikacji radiowej, przydział co najmniej 48 numerów grup (DGNA).
				9. Nadawanie danych GPS określających pozycję użytkownika dla potrzeb aplikacji zgodnie z protokołem LIP.
				10. Możliwość zdefiniowania jednego lub wielu zdarzeń powodujących automatyczne wysyłanie danych lokalizacyjnych użytkownika, w tym: po włączeniu radiotelefonu, przed zmianą trybu pracy z trankingowego na bezpośredni, na skutek inicjacji wywołania alarmowego, sygnalizacji wyczerpania baterii, okresowo co zdefiniowany czas, przy przemieszczeniu się o zadaną odległość, przy utracie widoczności satelitów GPS, itp.
				11. Możliwość odsłuchu otoczenia (Ambience Listening).
				12. Możliwość zaprogramowania co najmniej 3000 grup rozmównych TMO.
				13. Możliwość programowego podziału zaprogramowanych grup rozmównych na minimum 50 folderów o pojemności min. 16 grup rozmównych TMO każdy, przy czym ta sama grupa może być przydzielona do dowolnej ilości folderów.
				14. Możliwość programowego i ręcznego ustawienia grup rozmównych do pracy w skaningu ze zróżnicowanym priorytetem skanowania.
				15. Informacja o dołączeniu do grupy (DGNA).
			3. Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie DMO:
				1. Możliwość realizacji połączeń: grupowych głosowych, indywidualnych głosowych, alarmowych.
				2. Nadawanie i odbiór wiadomości statusowych.
				3. Nadawanie i odbiór krótkich wiadomości tekstowych (SDS).
				4. Możliwość programowego czasu nadawania.
				5. Praca na dowolnym, z co najmniej 256 zaprogramowanych kanałów / grup.
				6. Możliwość programowego podziału zaprogramowanych kanałów na minimum 16 folderów o pojemności minimum 16 pozycji.
			4. Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie TMO/DMO Gateway:
				1. Grupowe połączenia głosowe pomiędzy użytkownikami TMO i DMO.
				2. Indywidualne połączenia głosowe pomiędzy użytkownikami TMO i DMO.
				3. Połączenia alarmowe w obu kierunkach, z DMO do TMO oraz z TMO do DMO.
				4. Wywłaszczanie trwającego połączenia (w obu kierunkach).
				5. Przesyłanie SDS (w obu kierunkach).
				6. Przesyłanie statusów (w obu kierunkach).
			5. Wymagane funkcje radiotelefonu w trybie DMO Repeater
				1. Retransmisja połączeń głosowych.
				2. Wywołanie alarmowe.
				3. Retransmisja SDS.
				4. Retransmisja statusów.
			6. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa:
				1. Radiotelefon musi zapewniać szyfrowanie zgodnie z algorytmem TEA2 i w tym zakresie musi mieć uaktywnione wymagane licencje.
				2. Praca w klasach bezpieczeństwa: SC1, SC2, SC3 (z i bez GCK).
				3. Praca w trybie DMO z kluczami SCK.
				4. Możliwość stosowania dynamicznej zmiany klucza szyfrujących GCK, SCK, DCK drogą radiową (OTAR).
				5. Wzajemne uwierzytelnianie radiotelefonu i infrastruktury sieci (SwMI) inicjowane przez radiotelefon.
				6. Obsługa uwierzytelniania inicjowanego przez infrastrukturę sieci (SwMI).
				7. Możliwość zdalnego, trwałego zablokowania obsługi radiotelefonu w sieci.
				8. Możliwość zdalnego, czasowego zablokowania/odblokowania obsługi radiotelefonu
				w sieci.
				9. Kontrola dostępu do funkcji radiotelefonu za pomocą indywidualnego kodu użytkownika (PIN).
				10. Kod PUK umożliwiający odblokowanie radia w przypadku błędnego wprowadzenia kodu PIN.
				11. Możliwość szyfrowania korespondencji kluczem SCK w sytuacji, kiedy szyfrowanie korespondencji kluczem DCK jest niedostępne.
				12. Możliwość pracy radiotelefonu zarówno w trybie szyfrowanym jak i w trybie jawnym (CLEAR).
				13. Programowanie kluczy szyfrujących do radiotelefonu za pomocą dedykowanego zestawu do programowania producenta radiotelefonu (np. KVL, aktywna licencja CPS wraz z kablem do programowania).
				14. Klucze szyfrujące nie mogą być przechowywane w radiotelefonie w sposób jawny i musi być uniemożliwiony ich odczyt lub przepisanie pomiędzy dwoma radiotelefonami.
				15. Możliwość aktualizacji oprogramowania firmware radiotelefonu.
		3. Zgodność z wymaganiami zasadniczymi
			1. Dostarczony sprzęt: – radiotelefony wraz z wyposażeniem dodatkowym, powinien być oznakowany zgodnie ze znajdującymi zastosowanie wymaganiami zasadniczymi w zakresie: bezpieczeństwa
			i ochrony zdrowia użytkowników, kompatybilności elektromagnetycznej oraz efektywnego wykorzystania widma częstotliwości radiowych określonymi w europejskich dyrektywach: 2014/30/UE, 2014/35/UE, 2014/53/UE.
			2. Zgodność z odpowiednimi wymaganiami zasadniczymi powinna być potwierdzona w dostarczonej deklaracji zgodności CE wystawionej przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę w UE.
2. **SPECYFIKACJA TECHNICZNA VIDEOREJESTRATORA**
	1. Dokumenty związane z wyrobem
		1. Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. *Prawo o miarach* (Dz. U. z 2022 r., poz. 2063).
		2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 roku *w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych* (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1081).
		3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie *rodzajów przyrządów pomiarowych podlegającej prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli* (Dz. U. z 2017 r. poz. 885).
	2. Przeznaczenie videorejestratora (VR) – urządzenie zamontowane w pojeździe umożliwiające:
		1. Ciągłą rejestrację zdarzeń w ruchu drogowym przed lub za pojazdem kontrolującym, za pomocą dwóch kamer
		2. Pośredni pomiar prędkości pojazdu kontrolowanego, za pomocą prędkościomierza kontrolnego, dokonywany w czasie ruchu pojazdu kontrolującego (dynamiczny pomiar prędkości).
	3. Minimalne wymagania techniczno – użytkowe videorejestratora.
		1. VR musi być kompletny, nie wymagający od Zamawiającego prac i nakładów dostosowawczych, kompatybilny wewnętrznie (poszczególne elementy muszą poprawnie współpracować w ramach urządzenia).
		2. VR musi charakteryzować się łatwym demontażem. Zamawiający musi mieć możliwość samodzielnego przeniesienia VR do innego pojazdu bez utraty gwarancji na urządzenie. Koszty ewentualnej ponownej legalizacji urządzeń oraz przemontowania urządzeń ponosi Zamawiający.
		3. Zrealizowana dostawa sprzętu musi być w całości jednorodna konstrukcyjnie.
		4. Wszystkie elementy VR muszą posiadać oznakowanie CE lub inne, obowiązujące w unormowaniach dotyczących dopuszczenia do użytkowania w pojazdach na terenie Unii Europejskiej.
		5. W skład VR wchodzi:
			1. jednostka centralna (może spełniać również funkcję rejestratora),
			2. rejestrator - rejestrujący obraz i dźwięk na wymiennym dysku SSD,
			3. kamera przednia
			4. kamera tylna
			5. pulpit sterowniczy/pilot
			6. monitor
			7. dwa wymienne dyski SSD do rejestracji przebiegu służby, o tych samych parametrach
			8. przenośne zewnętrzne urządzenie do wizualizacji i archiwizacji materiału zapisanego na dysku SSD rejestratora musi umożliwiać zgranie wybranych fragmentów zarejestrowanych obrazów na nośnik DVD oraz zapewniać przygotowanie materiału dowodowego w sposób umożliwiający zapoznanie się z zarejestrowanym obrazem wykorzystywanym w czynnościach procesowych (sąd, prokuratura)
				1. dodatkowa kieszeń do wymiennego dysku SSD lub inne rozwiązanie umożliwiające podłączenie do zewnętrznego komputera PC,
				2. pendrive (przenośna pamięć) o pojemności min. 16 GB, z interfejsem USB min. 2.0
				3. komplet okablowania do prawidłowego funkcjonowania videorejestratora
				4. mikrofon przewodowy zamontowany wewnątrz pojazdu
			9. VR musi umożliwiać zainstalowanie w różnych markach samochodów osobowych i musi być zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu 12V/24V prądu stałego (zgodnie z napięciem instalacji pojazdu, w którym będzie zamontowany VR), minus na masie. W instalacji dostarczającej zasilanie do VR ma być wmontowany wyłącznik, umożliwiający odcięcie zasilania
			10. VR musi mieć możliwość zasilania, niezależnie od zapłonu silnika samochodowego
			11. VR musi posiadać dokładność pomiaru w zakresie do 100 km/h +/- 3 km/h, ponad 100 km/h +/- 3% wartości mierzonej prędkości
			12. Pomiar prędkości będzie wykonywany, od co najmniej 10 km/h do co najmniej 220 km/h za pomocą prędkościomierza kontrolnego
			13. VR musi posiadać możliwość rejestrowania dźwięku z wnętrza kabiny pojazdu
			14. Obraz musi być rejestrowany w postaci cyfrowej, w formie ciągłej nie mniej niż 25 kl/s bez względu na formę rejestracji - przeglądanie zapisów ma umożliwiać wyszukiwanie rejestrów według daty i czasu nagrania
			15. VR musi mieć możliwość bezpośredniego przeniesienia zarejestrowanego materiału na przenośną pamięć zewnętrzną USB (pendrive) bez użycia dodatkowych urządzeń
			16. VR musi mieć możliwość zadokowania jednego z wymiennych dysków SSD, na którym rejestrowane będą zdarzenia w ruchu drogowym. Montaż dysku musi uniemożliwiać samoczynne rozłączenie, dysk ma być zabezpieczony przed skutkami gwałtownych ruchów urządzenia
			17. Pomiar z prędkościomierza kontrolnego i jego zakończenie musi być sygnalizowane. Rozpoczęcie pomiaru następuje w chwili naciśnięcia przycisku rozpoczynającego pomiar
			18. VR musi posiadać możliwość odtwarzania z jednoczesną możliwością nagrywania
			19. VR musi posiadać możliwość utrwalenia w treści obrazu następujących danych:
				1. data i czas,
				2. licznik drogi
				3. licznik klatek
				4. współczynnik zoom
				5. prędkość własna,
				6. czas rozpoczęcia pomiaru,
				7. czas trwania pomiaru,
				8. dystans pomiaru,
				9. wynik pomiaru – prędkość rejestrowanego pojazdu,
				10. nazwa i numer urządzenia,
			20. VR musi posiadać możliwość ręcznej, łatwej i płynnej regulacji położenia kamery, z możliwością zablokowania ustawionej pozycji kamery
			21. Obraz widziany przez kamerę (przednią i tylną) musi być widoczny na ekranie monitora zamontowanego wewnątrz pojazdu, bez opóźnień w czasie rzeczywistym bez względu na stopień kompresji.
			22. Zastosowane kamery (przednia i tylna) muszą posiadać następujące parametry
				1. możliwość rejestracji w trybie Dzień/Noc
				2. generować barwny sygnał w systemie min. PAL
				3. automatyczne i ręczne ustawianie ostrości
				4. zoom optyczny nie mniejszy niż 22x
				5. korekcja balansu bieli
				6. stabilizacja obrazu
				7. gabaryty kamery nie mogą być większe niż 80 x 80 x 140 mm
				8. zasilanie z urządzenia wchodzącego w skład videorejestratora
				9. kompensacja oświetlenia
				10. regulowana prędkość zoom
				11. możliwość pracy w trybie z wyłączonym manualnie filtrem podczerwieni (dopuszcza się systemy automatycznej filtracji)
			23. Obsługa VR za pomocą mobilnego pulpitu sterowniczego/pilota mocowanego wewnątrz pojazdu z oznakowaniem w języku polskim lub w postaci łatwo rozpoznawalnych znaków (piktogramów). Przez mobilność rozumie się możliwość przenoszenia pulpitu sterowniczego / pilota wewnątrz pojazdu. Przyciski muszą być podświetlane i umożliwiające odczytanie oznaczeń przycisków.
			24. Pulpit musi posiadać funkcje:
				1. włącz/wyłącz VR
				2. rozpoczęcie pomiaru na zdefiniowanym odcinku drogi
				3. wybór rejestracji kamery przód/tył
				4. zapis
				5. stop
				6. odtwarzanie (w obydwu kierunkach)
				7. odtwarzanie po klatkowe (w obydwu kierunkach)
				8. pauza
				9. przewijanie w tył i w przód
				10. przewijanie z podglądem w tył i w przód (ze zróżnicowaniem prędkości)
				11. dokonywanie zbliżeń i oddaleń (zoom)
				12. automatyczne ustawienie ostrości
			25. Monitor musi posiadać następujące parametry:
				1. rozdzielczość nie mniejsza niż 800 x 480 pix
				2. przekątna ekranu nie mniejsza niż 7" i nie większa niż 9"
				3. przynajmniej 32-bitowa głębia kolorów z regulacją kontrastu i jasności
				4. jasność matrycy nie mniejsza niż 350 cd/m2
				5. regulacja położenia w osi poziomej i pionowej (zmiana kąta nachylenia)
				6. nie może posiadać nakładki dotykowej.
			26. Obraz z przebiegu służby musi być rejestrowany na wymiennym dysku SSD o pojemności umożliwiającej 36 godz. ciągłego zapisu obrazu i dźwięku (przy zachowaniu warunków określonych w pkt. 11.3.5.14).
			27. Rejestracja i archiwizacja następuje w formacie specyficznym dla urządzenia, informacje zapisane na wymiennym nośniku danych mogą być odczytane tylko za pomocą oprogramowania dostarczonego przez producenta urządzenia wraz z nieograniczoną czasowo licencją. Zarejestrowany materiał na dysku SSD nie może być skasowany przez osobę nieuprawnioną (zabezpieczenie kodowe).
			28. Mikrofon musi być kompatybilny z pozostałymi elementami składowymi VR, a nagrywany dźwięk zsynchronizowany z obrazem.
			29. Dostarczony sprzęt musi być odporny na warunki panujące podczas eksploatacji pojazdu, czyli wibracje, zapylenie, wilgotność, temperaturę. Gwarantowana temperatura uruchomienia i pracy urządzeń musi znajdować się w przedziale 0° m ÷ +50° C, temperatura przechowywania od -25° C do +70° C.
			30. VR musi być zgodny z regulaminem EKG ONZ nr 10 wraz z poprawkami według stanu prawnego na dzień składania ofert (dokument potwierdzający zgodność musi być dostarczony na etapie projektu modyfikacji pojazdu).
			31. VR musi posiadać decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar zatwierdzającą typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym lub decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar uznającą odpowiednie dokumenty potwierdzające dokonanie prawnej kontroli metrologicznej VR przez właściwe zagraniczne instytucje metrologiczne (kserokopia poświadczona za zgodność z oryginałem decyzji Prezesa GUM musi być dostarczona na etapie projektu modyfikacji pojazdu).
	4. Wymagania dotyczące sposobu montażu videorejestratora w pojeździe.
		1. Sposób instalacji VR w pojeździe musi umożliwiać wykorzystanie wszystkich funkcji VR w trakcie poruszania się pojazdu, funkcjonariuszowi siedzącemu w miejscu pasażera oraz nie może ograniczać wykonywania czynności kierowcy (zmiana biegów, ruchy kierownicą, uruchamianie pojazdu). Jednocześnie sposób instalacji VR musi zapewnić możliwość swobodnego opuszczania i zajmowania miejsca dla kierowcy oraz dla pasażera obok kierowcy
		2. Sposób instalacji VR nie może pogarszać warunków bezpieczeństwa użytkowników pojazdu ani innych uczestników ruchu
		3. Kierowca i pasażer obok kierowcy, w czasie postoju muszą mieć możliwość obsługi urządzenia bez zmiany zajmowanego miejsca
		4. Zamontowany VR nie może niszczyć elementów i wyposażenia pojazdu. Miejsce montażu VR nie może kolidować z działaniem poduszek powietrznych. Elementy VR poprzez uchwyty muszą być przymocowane do elementów stałych pojazdu.
		5. Kamery będą zamontowane wewnątrz pojazdu, w górnej lub dolnej części podszybia odpowiednio szyby przedniej i tylnej, w sposób eliminujący odbicie obrazu od wewnętrznej powierzchni tych szyb
		6. Monitor będzie zamontowany w środkowej części konsoli deski rozdzielczej. Bez możliwości jego złożenia. Nie będzie ograniczał pola widzenia kierowcy oraz nie będzie utrudniał korzystania z elementów umieszczonych na konsoli deski rozdzielczej
		7. Pulpit sterowniczy/pilot będzie umieszczony w miejscu umożliwiającym obsługę przez kierowcę i pasażera (po prawej stronie dźwigni zmiany biegów).
		8. Elementy wchodzące w skład VR będą umieszczone w miejscach wskazanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym. Ocena projektu modyfikacji pojazdu będzie polegała między innymi na sprawdzeniu proponowanego miejsca montażu urządzeń oraz ich działania.
		9. Sposób montażu sprzętu w pojeździe musi być zgodny z wytycznymi Regulaminu EKG ONZ nr 21. Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą (dokument potwierdzający zgodność musi być dostarczony na etapie odbioru przedmiotu umowy).
	5. Wymagania w zakresie gwarancji i serwisu videorejestratora (VR).
		1. Okres gwarancji na VR musi wynosić, co najmniej 36 miesięcy.
		2. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego usuwania wszelkich wad ujawnionych po odbiorze VR (dotyczy również ewentualnych kosztów wykonania legalizacji ponownej).
		3. W przypadku konieczności przeprowadzenia napraw bądź wymiany elementów zawierających dane Zamawiającego, poza jego siedzibą, nośniki danych pozostają w siedzibie Zamawiającego i nie podlegają wydaniu Wykonawcy. W przypadku awarii dysków w okresie gwarancji, będą one wymienione przez Wykonawcę na nowe bez konieczności zwrotu uszkodzonych i dokonywania ekspertyzy poza siedzibą użytkownika
		4. Wykonawca będzie świadczył serwis gwarancyjny na terenie całego kraju. **Urządzenie w przypadku awarii jeżeli zajdzie potrzeba dostarczenia go wraz z pojazdem do Wykonawcy zostanie dostarczone i zwrócone przy pomocy holownika na koszt producenta lub wykonawcy a okres gwarancji zostanie wydłużony o czas naprawy).**
		5. Gwarancja obejmuje wszystkie elementy VR wymienione w pkt. 11.3.5.
		6. Bieg okresu gwarancji będzie liczony od daty podpisania przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołu odbioru bez zastrzeżeń.
		7. Wykonawca do dostarczonego sprzętu, będącego przedmiotem Umowy, dołączy karty gwarancyjne zawierające nazwy i numery seryjne przyrządów pomiarowych, termin i warunki ważności gwarancji, adresy i numery telefonów punktów serwisowych świadczących usługi serwisowe i pogwarancyjne. Wzór karty gwarancyjnej musi być dostarczony na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
		8. Naprawa gwarancyjna musi być wykonana wyłącznie przez serwis Wykonawcy lub serwis autoryzowany przez producenta, w ciągu 7 dni kalendarzowych od momentu pisemnego zgłoszenia wady do siedziby serwisu.
		9. Fakt wystąpienia wady, naprawy lub ewentualnej wymiany VR na nowy zostanie każdorazowo odnotowany w karcie gwarancyjnej, a okres gwarancji na VR będzie przedłużony o czas jego naprawy lub wymiany.
		10. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wady powstałe na skutek wykorzystywania VR niezgodnie z przeznaczeniem oraz za uszkodzenia mechaniczne wynikłe z niewłaściwego postępowania z urządzeniem.
		11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w przypadku ewentualnych roszczeń osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich oraz innych praw pokrewnych, a w szczególności patentów, licencji, zarejestrowanych znaków i wzorów w związku z użytkowaniem towaru będącego przedmiotem umowy.
		12. Ewentualne koszty przesyłki, od końcowych użytkowników, sprzętu do naprawy i po naprawie lub koszty związane z wymianą reklamowanego VR na towar wolny od wad, w okresie obowiązywania gwarancji, ponosić będzie Wykonawca.
	6. Wymagania dotyczące legalizacji videorejestratora (VR).
		1. VR musi być zgodny z regulaminem EKG ONZ nr 10 wraz z poprawkami według stanu prawnego na dzień składania ofert (dokument potwierdzający zgodność musi być dostarczony na etapie projektu modyfikacji pojazdu).
		2. VR musi posiadać zgodnie z ustawą z dnia 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2063) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 roku w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegającej prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017r. poz. 885):
			1. Decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar zatwierdzającą typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym lub decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar uznającą odpowiednie dokumenty potwierdzające dokonanie prawnej kontroli metrologicznej VR przez właściwe zagraniczne instytucje metrologiczne (kserokopia poświadczona za zgodność z oryginałem decyzji Prezesa GUM musi być dostarczona na etapie projektu modyfikacji pojazdu).
			2. Świadectwo pierwotnej legalizacji (dostarczone na etapie odbioru jakościowego).

Gdy zajdzie potrzeba wykonania legalizacji ponownej wynikającej z wady urządzenia
w okrasie gwarancyjnym zostanie ona dokonana w jednostce, w której urządzenie jest wykorzystywane lub pojazd zostanie przewieziony na koszt wykonawcy przy wykorzystaniu pomocy drogowej (holownika) we wskazane miejsce a następnie po wykonanej naprawie zwrócony jednostce macierzystej

* 1. Wymagania dotyczące odbioru videorejestratora (VR).
		1. Odbiór VR oraz sprawdzenie funkcjonalne VR będzie się odbywało w ramach odbioru pojazdów.
		2. Do każdego VR Wykonawca dostarczy: świadectwo legalizacji pierwotnej wystawione na okres co najmniej 12 miesięcy od momentu dostarczenia urządzenia do Zamawiającego. Legalizacja przyrządów pomiarowych musi być przeprowadzona w miejscu ich zainstalowania (w pojeździe); przy zachowaniu warunków określonych w pkt. 4.26 kopię decyzji Prezesa Głównego Urzędu Miar zatwierdzającej typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym (kserokopia poświadczona za zgodność z oryginałem); instrukcję obsługi/użytkowania w języku polskim w wersji papierowej i elektronicznej dla całego VR; wykaz ukompletowania VR; kartę gwarancyjną dla całego VR; opisy techniczne kamer i monitora wystawione przez ich producenta; oprogramowanie, do wizualizacji i archiwizacji materiału zapisanego na twardym dysku, na nośniku CD/DVD.
	2. Wymagania dotyczące znakowania i cechowania videorejestratora (VR).

VR musi posiadać indywidualne oznakowanie, zawierające numer seryjny oraz typ/model/wersję itp.

**Załącznik nr 2 do SWZ - Formularz ofertowy**

**Zamawiający:**

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

|  |
| --- |
| **Wykonawca (Lider)[[4]](#footnote-4):** |
|  |
| *pełna nazwa/firma* |
|  |
| *adres* |
|  |  |  |  |  |  |  |
| *NIP* |  | *REGON* |  | *nr telefonu* |  | *e-mail* |
| Rodzaj wykonawcy:[[5]](#footnote-5) |
|  | mikroprzedsiębiorstwo |  | małe przedsiębiorstwo |  | średnie przedsiębiorstwo |
|  |
|  | jednoosobowa działalność gospodarcza |  | osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej |
|  |
|  | inny rodzaj |

|  |
| --- |
| **Wykonawca (Uczestnik/Partner)1:** |
|  |
| *pełna nazwa/firma* |
|  |
| *adres* |
|  |  |  |
| *NIP* |  | *REGON* |

1. **Oferta Wykonawcy**

W związku z ogłoszeniem przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Dostawa pojazdów w policyjnej wersji RD – VIDEO** oferuję:

1. 5 pojazdów w policyjnej wersji RD - VIDEO, spełniających wszystkie wymagania określone w załączniku nr 1 do SWZ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Marka** | **Model** | **Wersja** | **Handlowa nazwa wyposażenia** |
|  |  |  |  |

1. posiadające niżej określony współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika:

|  |  |
| --- | --- |
| **masę gotowego pojazdu do jazdy w kg** |  |
| **maksymalną moc netto silnika kW** |  |
| **współczynnik masy pojazdu gotowego do jazdy do maksymalnej mocy silnika** |  |

1. wyposażone w silnik o pojemności skokowej **….……** cm3,
2. wyprodukowane w **……………** roku,
3. wyposażone w klimatyzację automatyczna/manualną,[[6]](#footnote-6)
4. za cenę:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ilość w szt.** | **Cena jednostkowa netto za 1 szt.**  | **Stawka podatku VAT****w %** | **Cena brutto****(kol.1 x kol. 2) +VAT** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 5 |  | …………..% |  |

1. gwarancję dla tych pojazdów na:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę** |  | miesięcy | bez limitu kilometrów2 |
| z limitem 100 000 km przebiegu2 |
| **powłokę lakierniczą** |  | miesięcy/e |
| **perforację elementów nadwozia** |  | miesięcy/e |
| **całość zabudowy i wyposażenie pojazdu** |  | miesięcy |
| **uprzywilejowanie pojazdu** |  | miesięcy/e |

*Gwarancja na:*

* *podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę oraz powłokę lakierniczą, perforację elementów nadwozia* *a także całość zabudowy i wyposażenie pojazdu - nie może być krótszy niż 36 m-cy;*
* *uprzywilejowanie pojazdu - nie może być krótszy niż 60 m-cy.*
1. **Inne informacje dotyczące powierzania części zamówienia podwykonawcom**

**Nie zamierzam** / **Zamierzam3** powierzyć część zamówienia następującemu/ym podwykonawcy/om:

|  |  |
| --- | --- |
| Pełna nazwa/firma:[[7]](#footnote-7) |  |
| Adres:4 |  | NIP:4 |  | REGON:4 |  |
| Zakres powierzonej części zamówienia *(krótki opis)*: |  |
| Wartość: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Pełna nazwa/firma:4 |  |
| Adres:4 |  | NIP:4 |  | REGON:4 |  |
| Zakres powierzonej części zamówienia *(krótki opis)*: |  |
| Wartość: |  |

1. **Inne oświadczenia**
2. Oświadczam/y, że oferowana cena obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia opisane
w dokumentach postępowania.
3. Oświadczam/y, że wybór mojej/naszej oferty **nie prowadzi / prowadzi3** do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2024 r.,
poz. 361 z późn. zm.)
4. obowiązek, o którym mowa w pkt 2 dotyczy następującego zakresu……………………..………………………………
5. W przypadku wyboru mojej/naszej oferty, zobowiązuję/jemy się do zawarcia umowy na warunkach określonych
w projekcie umowy.
6. Zapoznałem się ze Specyfikacją warunków zamówienia (SWZ) i nie wnoszę do niej zastrzeżeń oraz zdobyłem konieczne informacje do przygotowania oferty
7. Wadium proszę zwrócić na następujący rachunek bankowy **…………………………………………………………………**[[8]](#footnote-8)
8. Informuję/emy, że oferta **nie zawiera / zawiera3** informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które zawarte są w następujących dokumentach:

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*(należy wskazać dokumenty, w których znajdują się przedmiotowe informacje oraz wykazać jakie zostały podjęte działania w celu zachowania ich poufności)*

1. **Informacja o zbieraniu i przetwarzaniu danych osobowych**

Oświadczam, że wypełniłem/am/liśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[[9]](#footnote-9) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem/am/liśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.[[10]](#footnote-10)

*Wypełniony formularz ofertowy zapisać do pliku (zalecany format .PDF), a następnie opatrzyć kwalifikowany podpisem elektroniczny osoby/osób uprawnionej/ych do reprezentacji Wykonawcy albo Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia*

**Załącznik nr 3.1 do SWZ - Instrukcja uruchomienia „JEDZ”**

Zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego formularza JEDZ w formacie XML należy wypełnić przy wykorzystaniu systemu dostępowego zamieszczonego na stronie internetowej:

<https://espd.uzp.gov.pl/>

1. Czynności jakie muszą zostać wykonane w celu wypełnienia JEDZ:
2. Ze strony internetowej https://platformazakupowa.pl/pnkwp\_poznan na której został udostępniony dokument SWZ wraz z załącznikami do przedmiotowego postępowania należy pobrać plik w formacie XML, o nazwie „Zał. nr 3 do SWZ - Jednolity Europejski Dokument Zamówień (JEDZ)” - plik musi być zapisany na dysku wykonawcy.
3. Wejść na stronę <https://espd.uzp.gov.pl/> (należy skopiować link i umieścić w przeglądarce internetowej).
4. Wybrać odpowiednią wersję językową (pl - Polski).
5. Wybrać opcję „JESTEM WYKONAWCĄ”.

**Uwaga:** Powyższą opcję należy również zaznaczyć w przypadku, gdy formularz JEDZ wypełnia podmiot udostępniający zasoby wskazany w JEDZ wykonawcy.

1. Następnie wykonawca musi zaznaczyć pole „Zaimportować JEDZ”.
2. Wykonawca musi „załadować dokument” poprzez wybór dokumentu zapisanego na dysku, o którym mowa w ppkt 1.
3. Po dokonaniu powyższych czynności należy wcisnąć przycisk „DALEJ”.
4. Wypełnić formularz, zapisać na dysku wypełniony formularz, dalej postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi
w pkt 9 oraz 12 SWZ.

2. Przy wypełnianiu formularza JEDZ wykonawcy mogą skorzystać z instrukcji jego wypełniania zamieszczonej na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych pod adresem:

<https://www.gov.pl/attachment/fc4590f2-b898-441e-8c23-8026ef2c8d8f>

Załącznik nr 4 do SWZ - Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie

art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014

**Zamawiający:**

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

|  |
| --- |
| **Wykonawca (Lider/Uczestnik/Partner)[[11]](#footnote-11):**  |
|  |
|  |
| *pełna nazwa/firma* |
|  |
| *adres* |

|  |
| --- |
| reprezentowany przez: |
|  |
| *(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)* |

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego,
pn.:

**Dostawa pojazdów w policyjnej wersji RD - VIDEO**

oświadczam, że:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | nie podlegam/y wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014.[[12]](#footnote-12), [[13]](#footnote-13) |
|  |  |  |
|  |  | w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą/dostawcą1 na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: 2, [[14]](#footnote-14)  |
|  |  |
|  |  | Pełna nazwa/firma: |  |
|  |  | Adres: |  | NIP: |  | REGON: |  |
|  |  |  |
|  |  | Pełna nazwa/firma: |  |
|  |  | Adres: |  | NIP: |  | REGON: |  |
|  |  | nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art.  5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014. |

*Wypełnione oświadczenia zapisać do pliku (zalecany format .PDF), a następnie opatrzyć kwalifikowany podpisem elektroniczny osoby/osób uprawnionej/ych do reprezentacji Wykonawcy albo Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia*

**Załącznik nr 5 do SWZ -** **Oświadczenie, o którym mowa w pkt 4.2 SWZ**

**Zamawiający:**

Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań

|  |
| --- |
| **Wykonawca:** |
|  |
| *pełna nazwa/firma* |
|  |
| *adres* |

|  |
| --- |
| reprezentowany przez: |
|  |
| *(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)* |

Oświadczam, że oferowane pojazdy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do SWZ.

*Wypełnione oświadczenie zapisać do pliku (zalecany format .PDF), a następnie opatrzyć kwalifikowany podpisem elektroniczny osoby/osób uprawnionej/ych do reprezentacji Wykonawcy albo Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia*

**Załącznik nr 6 do SWZ - Projekt umowy**

Umowa nr ZZP.2380.13.2025

zawarta w dniu ……………….2024 r., w Poznaniu, pomiędzy

Skarbem Państwa – Komendą Wojewódzką Policji Poznaniu położoną przy ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań, posiadającą numery: NIP 7770001878, REGON 630703410, zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

…………………………………,

a:

……………………… przedsiębiorcą wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod nazwą ……………………… z siedzibą w …………………………, o numerach: NIP ………………., REGON …………………… zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą” /

firmą …………………… sp. …….. z siedzibą w …………………………, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ……………… o numerach: NIP ………………, REGON ………………, kapitale zakładowym …………………… zł, kapitale wpłaconym …………………… zł, zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

…………………………………..,

dalej zwanych też Stronami.

W wyniku wyboru oferty Wykonawcy w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego
pn. **Dostawa pojazdów w policyjnej wersji RD - VIDEO**, w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) – dalej „PZP”, zawarta została umowa o następującej treści:

**§ 1 [Przedmiot umowy]**

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 5 pojazdów w policyjnej wersji RD – VIDEO, marki ……..……………….
o nazwie handlowej wyposażenia ………………………. zwanych dalej „pojazdami”, zgodnie ofertą Wykonawcy, której kopia stanowi załącznik nr 3 do umowy, oraz opisem przedmiotu zamówienia (dalej OPZ) stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy stanowi jego wyłączną własność i nie jest obciążony prawami osób trzecich.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu pojazdy o parametrach technicznych i wyposażeniu określonym w OPZ.
4. Wykonawca gwarantuje, że każdy dostarczony pojazd, nie jest użytkowany a jego przebieg wynosi nie więcej niż 100 km. Wykonawca oświadcza, że każdy pojazd jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, w pełni sprawny i dostosowany do potrzeb Zamawiającego, a nadto spełnia założone przez Zamawiającego funkcje użytkowe.
5. Wykonawca oświadcza, że zgodnie ze złożoną przez niego ofertą, każdy oferowany pojazd wyprodukowany jest ……… roku.

**§ 2 [Termin realizacji umowy]**

1. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy określony w § 1 ust. 1 oraz § 10 ust. 1 umowy w nieprzekraczalnym terminie do 6 miesięcy, licząc od dnia zawarciaumowy.
2. Zamawiający zastrzega możliwość odstąpienia od umowy w terminie 14 dni, w przypadku niedostarczenia przedmiotu umowy w terminie określonym w ust. 1.
3. Zamawiający zrealizuje przedmiot umowy w całości w zakresie zamówienia podstawowego.

**§ 3 [Wynagrodzenie i warunki płatności]**

1. Maksymalna wartość zobowiązania wynikająca z niniejszej umowy wynosi brutto …………………zł (słownie: ………………………………….), w tym należny podatek VAT o stawce ….%.
2. Na maksymalną wartość zobowiązania, o którym mowa w ust. 1, składa się:
3. wynagrodzenie za wykonanie zamówienia podstawowego, które według oferty Wykonawcy wynosi brutto …………..zł (słownie: ………………………..), w tym należny podatek VAT o stawce ……..% - wynagrodzenie to jest wynagrodzeniem ryczałtowym w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U.
z 2024 r. poz. 1061 z późn. zm) – „dalej KC”;
4. wynagrodzenie za wykonanie zamówienia ramach opcji, które wynosi brutto ………….zł (słownie: ………………..), w tym należny podatek VAT o stawce 23% - wynagrodzenie to jest wynagrodzeniem ryczałtowym w rozumieniu KC.
5. Wykonawca wystawi fakturę za pojazd w terminie 2 dni, licząc od dnia wykonania dostawy, potwierdzonej protokołem odbioru stwierdzającym wykonanie przedmiotu umowy bez wad. Wzór protokołu odbioru stanowi w załącznik nr 2 do umowy.
6. Zapłata wynagrodzenia za każdy pojazd, zostanie dokonana przelewem na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, w terminie do 30 dni licząc od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonej faktury VAT wraz
z protokołem odbioru stwierdzającym wykonanie przedmiotu umowy bez wad. Wykonawca może przesłać fakturę za pośrednictwem platformy elektronicznej wskazując nr NIP Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu – 7770001878.
7. Wykonawcy przysługują odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych, liczone od kwoty zaległej faktury za każdy dzień zwłoki.
8. Faktura VAT powinna być wystawiona na płatnika: Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, NIP: 7770001878, REGON: 630703410, adres: 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a.

**§ 4 [Odbiór pojazdu]**

1. Miejscem odbioru pojazdów jest teren Wydziału Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
ul. Podolańska 52, 60-626 Poznań.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o postępach w realizacji przedmiotu umowy w szczególności do powiadomienia o planowanym terminie dostawy. Zamawiający zastrzega, że może nie dokonać odbioru pojazdu/ów w przypadku niepowiadomienia przez Wykonawcę o planowanym terminie dostawy.
3. Przygotowany do odbioru każdy pojazd będzie miał wykonany, przez Wykonawcę, przegląd zerowy, co będzie odnotowane w jego książce gwarancyjnej. Koszt przeglądu zawarty jest w wynagrodzeniu, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.
4. W trakcie odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu następujące dokumenty:
5. książkę gwarancyjną i wykaz wyposażenia dodatkowego;
6. instrukcję obsługi w języku polskim;
7. książkę przeglądów serwisowych;
8. kopię świadectwa WE;
9. dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 poz. 1251 z późn. zm.);
10. instrukcje dodatkowych instalacji w postaci opisów, schematów i zdjęć;
11. inne dokumenty określone w OPZ.
12. Na żądanie Zamawiającego, przedstawiciel Wykonawcy, zobowiązany jest do zademonstrowania poszczególnych funkcji, zapewnienia bezpośredniego dostępu do oznaczeń elementów, których zgodność z dokumentacją powinna być zweryfikowana.
13. Stwierdzenie przez przedstawicieli Zamawiającego, w dowolnym momencie odbioru, usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru każdego pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od odbioru pojazdu/ów.
14. Odbiór pojazdów potwierdzony zostanie protokołem odbioru podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół ten sporządzony zostanie w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a drugi Zamawiający.
15. Wykonawca przeprowadzi, w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 umowy, na terenie powiatu poznańskiego, w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego, szkolenie dla dwóch przedstawicieli Zamawiającego na każdy pojazd, dostarczony w ramach zamówienia podstawowego jak i opcji, z zakresu obsługi pojazdu oraz techniki bezpiecznej jazdy. Szkolenie musi zostać przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu, którego przedmiotem jest niniejsza umowa. Szkolenie przeprowadzone będzie na terenie ośrodka doskonalenia techniki jazdy z wykorzystaniem co najmniej slalomu z płytą poślizgową, okręgu poślizgowego oraz płyty poślizgowej z szarpakiem. Szkolenie odbędzie się nie później niż 30 dni po odbiorze dostarczonych pojazdów w ramach zamówienia podstawowego. Szkolenie dotyczące pojazdów dostarczonych w ramach prawa opcji odbędzie się w terminie 30 dni po odbiorze każdego z tych pojazdów. Wykonawca przedstawi do zaakceptowania Zamawiającemu harmonogram szkolenia, którego czas wyniesie nie mniej niż 6 h. Zamawiający pokryje koszty transportu użytkowników natomiast wszystkie inne koszty związane ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników świadectwa potwierdzającego udział w szkoleniu i zawierającego informację o jego zakresie (kopia ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z listą obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego).
16. Do realizacji postanowień umowy strony wyznaczają przedstawicieli:
17. ze strony Zamawiającego: …………………., tel. ……………….., e-mail: ………………………;
18. ze strony Wykonawcy: …………………., tel. ……………….., e-mail: ……………………….

**§ 5 [Gwarancja]**

1. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych.
Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych,
w szczególności: klocki hamulcowe, filtry, oleje, inne płyny eksploatacyjne.
2. Każdy pojazd, zgodnie z ofertą Wykonawcy, jest objęty gwarancją, na okres:
3. ...….m-cy bez limitu przebiegu kilometrów / z limitem 100 000 km na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne pojazdu/ów, na którym wykonano zabudowę;
4. …… m-cy na powłokę lakierniczą;
5. …… m-cy na perforację elementów nadwozia;
6. …… m-cy na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu;
7. …… m-cy na uprzywilejowanie pojazdu/ów;

- licząc od daty odbioru każdego pojazdu przez Zamawiającego.

1. Warunki gwarancji, o których mowa w ust. 2 będą odnotowane w książce gwarancyjnej.
2. W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla nich na nowo.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu przy odbiorze każdego pojazdu, dokumentu, z treści którego wynikać będą terminy przeglądów w okresie trwania gwarancji wraz ze wskazaniem autoryzowanych stacji obsług.
4. W książce gwarancyjnej każdego pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
5. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy zobowiązuje się do udzielania konsultacji
w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe innego sprzętu służbowego.

**§ 6 [Kary umowne]**

* + 1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i w wysokości:
1. 10% maksymanlenej wartości zobowiązania określonej w § 3 ust. 1 umowy w razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy,
2. 10% wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 umowy w razie odstąpienia od umowy przez Wykonawcę,
3. za zwłokę w dostawie – w wysokości 0,1% maksymanlenej wartości zobowiązania określonej w § 3 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki w realizacji dostawy, w terminie określonym w § 2 ust. 1 umowy, lecz nie więcej niż 10 % maksymanlenej wartości zobowiązania określonej w § 3 ust. 1 umowy.
	* 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
		2. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy, Wykonawcy nie przysługuje odszkodowanie.
		3. Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia umownego wynikającego z faktury kwotę należnych kar umownych,
		o których mowa w ust. 1 po uprzednim pisemnym powiadomieniu Wykonawcy o wysokości i sposobie wyliczenia kar umownych.
		4. Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów.
		5. Łączna wysokość kar umownych nie przekroczy 20% wynagrodzenia określonego w § 3 ust 1 umowy.

**§ 7 [Prawa autorskie]**

Wykonawca oświadcza, że zastosowane w dostarczonym pojeździe rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich, praw własności przemysłowej oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca. W przypadku, gdy prawa, o których mowa w zadaniu poprzedzającym przysługiwałyby Wykonawcy, zobowiązuje się on przenieść je na Zamawiającego bezwarunkowo i w całości, bez odrębnego wynagrodzenia.

**§ 8 [Zmiany umowy]**

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy, bez przeprowadzania nowego postępowania, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych w ust. 2 - 4, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia.
2. Dopuszczalna jest zmiana terminu dostawy:
3. spowodowana siłą wyższą, w tym klęskami żywiołowymi, warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi zrealizowanie dostawy w terminie - w takim przypadku termin dostawy może ulec wydłużeniu o okres trwania tych okoliczności;
4. będąca następstwem okoliczności leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego - w takim przypadku termin dostawy może ulec wydłużeniu o okres trwania tych okoliczności;
5. będąca wynikiem czasowego wstrzymania produkcji pojazdu/ów lub braku pojazdu/ów na polskim rynku będącego przedmiotem umowy, w tym będącego następstwem działania organów administracji publicznej - w takim przypadku termin dostawy może ulec wydłużeniu o okres trwania tych okoliczności.
6. Dopuszczalna jest zmiana płatnika należności wynikających z niniejszej umowy.
7. Zmiana postanowień zawartej umowy wymaga, pod rygorem nieważności, zachowania formy pisemnej.
8. Zmiana umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania okoliczności uprawniających do dokonania tej zmiany

**§ 9 [Odstąpienie od umowy]**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
2. w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
3. jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
4. dokonano zmiany umowy z naruszeniem: postanowień art. 454 i art. 455 PZP,
5. wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 PZP,
6. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w [art. 258](https://sip.lex.pl/#/document/17099384?unitId=art(258)&cm=DOCUMENT) Traktatu
o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążą na niej na mocy Traktatów, [dyrektywy](https://sip.lex.pl/#/document/68413979?cm=DOCUMENT) 2014/24/UE, [dyrektywy](https://sip.lex.pl/#/document/68413980?cm=DOCUMENT) 2014/25/UE i [dyrektywy](https://sip.lex.pl/#/document/67894791?cm=DOCUMENT) 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
7. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
8. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

**§ 10 [Opcja]**

1. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z opcji, której przedmiotem jest dostawa 1 szt. lub 2 szt. lub 3 szt. lub 4 szt. pojazdów w policyjnej wersji RD-VIDEO (maksymalnie 4 szt.), zaoferowanych przez Wykonawcę dla zamówienia podstawowego oraz po cenie jednostkowej określonej przez Wykonawcę ofercie dla zamówienia podstawowego.
2. Zamawiający nie jest zobligowany do skorzystania z opcji. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z opcji, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego.
3. Decyzja o zleceniu opcji, zostanie podjęta przez Zamawiającego po uzyskaniu dodatkowych środków finansowych lub uzyskaniu oszczędności w wyniku postępowania o zamówienie publiczne. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji opcji, po otrzymaniu od Zamawiającego powiadomienia o jej uruchomieniu w postaci pisemnego zlecenia.
4. Zlecenie o uruchomieniu opcji zostanie przesłane przez Zamawiającego Wykonawcy nie później niż 1 miesiąc przed upływem terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy.
5. Okres gwarancji dla przedmiotu opcji jest zgodny z gwarancją dla zamówienia podstawowego określony w § 5umowy.
6. Do realizacji przedmiotu opcji stosuje się odpowiednie przepisy umowy, o ile przepisy niniejszego paragrafu nie stanowią inaczej.

**§ 11 [Dane osobowe]**

* + - 1. Strony oświadczają, że są administratorami danych osobowych reprezentujących je osób fizycznych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO.
			2. Strony oświadczają, że każdy wyznaczył inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37- 39 RODO.
			3. Dane osobowe osób zawierających w ich imieniu umowę będą przetwarzane odpowiednio przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO w celu i zakresie niezbędnym do zawarcia i realizacji umowy w szczególności ustalenia zgodności reprezentacji Stron. Dane osób kontaktowych (Przedstawicieli Stron) w kategorii dane zwykle - imię. nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email wskazanych przez Strony będą przetwarzane odpowiednio przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO w celu i zakresie niezbędnym do wykonania umowy, w szczególności utrzymywania kontaktów służących jej wykonaniu, wymianie korespondencji lub kontaktach telefonicznych. Dane osobowe ww. osób mogą być również przetwarzane w związku z wypełnieniem obowiązków prawnych nałożonych odpowiednio na Strony, w szczególności prawa podatkowego, sprawozdawczości finansowej oraz w celu spełnienia wymogów ustawy o dostępie do informacji publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
			4. Dane osobowe osób. o których mowa w ust. 1 nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji umowy, w szczególności podmiotom świadczącym na rzecz Stron usługi prawne, księgowe, archiwizacyjne, kurierskie, pocztowe a także podmiotom współpracującym przy realizacji umowy.
			5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
			6. Dane osobowe osób. o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres od dnia zawarcia umowy do 4 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa wygasła lub została rozwiązana z jakiejkolwiek przyczyny, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń itp.
			7. Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
			8. Osobom o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
			9. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Strony nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
			10. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące umowy, o których mowa w ust. 1, o treści

niniejszego paragrafu.

**§ 12 [Postanowienia końcowe]**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy KC o ile przepisy PZP nie stanowią inaczej.
2. Ewentualne spory wynikłe w związku z realizacją Umowy podlegają rozstrzygnięciu w następującej kolejności:
	1. w trybie uzgodnień na spotkaniu przedstawicieli Stron, co jednak nie stanowi zapisu na sąd polubowny
	w rozumieniu art. 1161 ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeksu postępowania cywilnego (Dz.U. z 2024 r. poz.1568 z późn. zm.);
	2. przez sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których każdy stanowi oryginał. Dwa egzemplarze otrzymuje Zamawiający, jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca. Postanowienia nie stosuje się, w przypadku zawarcia umowy elektronicznie, z wykorzystaniem przez Strony kwalifikowanego podpisu elektronicznego.
4. Integralną część umowy stanowią załączniki:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Załącznik nr 1 | - | opis przedmiotu zamówienia; |
|  | Załącznik nr 2 | - | wzór protokołu odbioru; |
|  | Załącznik nr 3 | - | kopia formularza ofertowego Wykonawcy. |

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

**Załącznik nr 2 do umowy nr ZZP.2380.13.2025**

**PROTOKÓŁ ODBIORU POJAZDU**

Miejsce odbioru: Poznań, data odbioru ……….. 2025 r.

Ze strony Wykonawcy: ……………………………………………………………………………………………………………

 (nazwa adres, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

 Ze strony Zamawiającego: ……………………………………………………………………………………………………

 (nazwa Zamawiającego i adres)

**Komisja w składzie:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Przedmiotem odbioru w ramach umowy nr ZZP.2380.13.2025 z dnia .. .. 2025 r. jest:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przedmiot odbioru** | **Ilość** | **Nr VIN** | **Wartość** | **Uwagi** |
|  |  |  |  |  |

Potwierdzenie kompletności dostawy:

* + 1. TAK \* ……………………………………………………………………………………………………………………………………
		2. NIE \* - zastrzeżenia (opisać) ……………………..

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie): …………………………………………………………………….…..

Wykonane zgodnie z umową \*

Nie wykonane zgodnie z umową \* - zastrzeżenia …………………………………………………………………….

* + 1. Końcowy wynik odbioru: ………………………………………………………………………………………………

Pozytywny \* ………………………………………………………………………………………………………………

Negatywny \* - zastrzeżenia (opisać) ……………………….……………………………………..……………………

Podpisy:

**Zamawiający: Wykonawca:**

………………………………………… ……………………………………………..

……………………………………………… ………………………………………………

………………………………………… ……………………………………………

\* - niewłaściwe skreślić

1. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie
o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L nr 119, str. 1) [↑](#footnote-ref-1)
2. skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników [↑](#footnote-ref-2)
3. prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego [↑](#footnote-ref-3)
4. dotyczy wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia [↑](#footnote-ref-4)
5. we właściwe pole € wstawić X - informacje te są wymagane do sporządzenia ogłoszenia o wyniku postepowania por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstwa oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. U. L 124 z 20.05.2003, s. 36):

	1. **mikroprzedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 2 milionów EUR.
	2. **małe przedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub całkowity bilans roczny nie przekracza 10 milionów EUR
	3. **średnie przedsiębiorstwo**: przedsiębiorstwo, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami **i** które zatrudnia mniej niż 250 osób
	i którego roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub całkowity bilans roczny nie przekracza 43 milionów EUR. [↑](#footnote-ref-5)
6. niepotrzebne skreślić albo usunąć [↑](#footnote-ref-6)
7. jeżeli jest znana/y [↑](#footnote-ref-7)
8. dotyczy wykonawców, którzy wnieśli wadium w formie pieniężnej [↑](#footnote-ref-8)
9. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku
z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). [↑](#footnote-ref-9)
10. w przypadku, gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, Wykonawca nie składa przedmiotowego oświadczenia należy usuną treści oświadczenia albo je wykreślić). [↑](#footnote-ref-10)
11. niepotrzebne skreślić lub usunąć [↑](#footnote-ref-11)
12. we właściwe pole € wstawić X [↑](#footnote-ref-12)
13. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1**)** w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576
w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576, zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-13)
14. wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy/dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia - w przypadku większej ilości podwykonawców/dostawców, na których przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować oświadczenie tyle razy, ile jest to konieczne [↑](#footnote-ref-14)