



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

## **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**

**dla zadania pn.:**

### **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1752 O W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW ORAZ PIESZYCH I ROWERÓW NA ODCINKU SUCHY BÓR – ŁĘDZINY**

AKTUALIZACJA 2024r.

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXVI - SIECI**

#### **Nazwa i kody grup robót:**

Kod zamówienia według CPV:

CPV – 71000000 – 8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

CPV – 71320000 – 2 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

CPV – 45233161 – 5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

CPV – 45233162 – 2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

CPV – 71323100 – 9 - Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną

CPV – 45233200 – 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

CPV – 45311200 – 2 - Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

CPV – 45111200 – 0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV – 45111291 – 4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

CPV – 45233290 – 8 - Instalowanie znaków drogowych

CPV – 31527200 – 8 - Oświetlenie zewnętrzne

**ADRES INWESTYCJI: LOKALIZACJA:** Suchy Bór- Łędziny

działki drogowe ZDP Opole - 17/1 , 9/1 , 372/170 ,

działki inne (częściowo zajęte): 8 , 962/207 , 879/207 , 875/207 , 871/207 , 499/205 , 1005/205 , 1004/205 , 467/172 ,

#### **Nazwa i adres zamawiającego:**

**Gmina CHRZĄSTOWICE Ulica: D W O R C O W A 3 8**

**Miejscowość: CHRZĄSTOWICE**

**Kod pocztowy: 46-053 Poczta: CHRZĄSTOWICE**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	05/2024	

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Niniejszy Program Funkcjonalno - Użytkowy w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego dla przedmiotowej inwestycji a wraz z załącznikami stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, jak i również wszelkie prace, budowlano - montażowe dotyczących planowanej inwestycji pt. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1752 O w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz pieszych i rowerów na odcinku Suchy Bór- Lędziny”. Program funkcjonalno – użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych przygotowania oferty Wykonawcy i zawarcia Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

### **2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Spodziewanym efektem inwestycji jest rozwój infrastruktury drogowej na odcinku miejscowości Suchy Bór- Lędziny poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów. Inwestycja przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu użytkowników drogi powiatowej. Rozbudowa drogi powiatowej rozpoczyna się od połączenia z istniejącą ścieżką rowerową [początek opracowania km 0+000.00]. Koniec opracowania zlokalizowany jest w m. Lędziny [obręb działki nr 466/172]. Długość rozbudowy drogi wynosi ok. 650m.

#### **Stan istniejący:**

Planowana inwestycja położona jest w województwie opolskim, powiecie opolskim, gminie Chrzastowice w pasie drogowym drogi powiatowej 1752 O pomiędzy miejscowościami Suchy Bór- Lędziny. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pasie drogowym stanowiącym własność Powiatu Opolskiego i będącym w trwałym Zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu oraz na działkach sąsiednich prywatnych, których zajęcie będzie konieczne do realizacji inwestycji w wyniku opracowania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. Wzdłuż drogi występują głównie tereny leśne i zabudowania mieszkalne.

#### **Zamówienie obejmuje część projektową w której skład wchodzi:**

- opracowanie dokumentacji geologicznej,
- sporządzenie projektu architektoniczno – budowlanego i Projektu Zagospodarowania terenu ,
- Uzyskanie prawomocnej Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2024 r. poz. 311);
- o ile okaże się to konieczne uzyskanie niezbędnych odstępstw od obowiązujących przepisów,
- sporządzenie projektów technicznych branży drogowej, elektrycznej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) z kompletem wymaganych uzgodnień. Opracowania branżowe w przypadku kolizji w infrastrukturę,
- sporządzenie Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wymienionych wyżej branż,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla wymienionych wyżej branż, opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Inwentaryzację zieleni zawierającą wykaz drzew i krzewów wymagających wycinki lub zabezpieczenia przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót budowlanych;
- Uzyskanie i przekazanie Zamawiającemu niezbędnej dokumentacji dotyczącej odbioru przedmiotu zamówienia,

- Dokumentację powykonawczą z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych obiektów

- Mapy do celów projektowych. Należy opracować mapę do celów projektowych w skali 1:500 która powinna być opracowana w postaci numerycznej (wektorowej) jak i analogowej. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu map do celów projektowych w wersji papierowej jak i elektronicznej (wektorowej).

- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu

- Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - uzgodniony i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych, tj. Starostwo Powiatowe w Opolu;

-Projekt docelowej organizacji ruchu - uzgodniony i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych, tj. Starostwo Powiatowe w Opolu;

### **Wizytacja terenu budowy.**

Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien odbyć wizytację terenu inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny - przeprowadzonej na własną odpowiedzialność - kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące, zarówno do prowadzenia Robót budowlanych - montażowych jak i przygotowania Projektu do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przypomina się, iż przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) rozwiązania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może rościć praw do dodatkowego wynagrodzenia.

### **3. Uzgodnienia i decyzje administracyjne.**

Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania. Konieczne do uzyskania pozwolenia: Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (nie wyklucza się konieczności uzyskania innych uzgodnień). Zakres prac i rodzaj inwestycji przedstawiono w przedmiarze robót oraz dokumentacji stanowiącej załącznik do PFU.

**UWAGA:** Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że zakres prac i ilości podane w przedmiarze robót niniejszego Programu funkcjonalno - użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu ostatecznej dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane przez Inwestora jako roboty dodatkowe. Realizacja powyższego przedmiotu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane miały trwałość określoną zgodnie z: ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Zamawiający oczekuje od zastosowanych rozwiązań funkcjonalności, nowoczesności i bezpieczeństwa eksploatacji. Na całość wykonanych prac oraz poszczególne obiekty wymagane jest udzielenie gwarancji.

W przypadku gotowych elementów, np. urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wymagane są odpowiednie certyfikaty i deklaracje zgodności z obowiązującymi Polskimi Normami.

## **Charakterystyczne parametry określające wielkość zamierzenia**

- całkowita długość inwestycji 650 mb
- długość drogi dla rowerów (teren niezabudowany) - 365,5 m.
- szerokość drogi dla rowerów dwukierunkowej (teren niezabudowany) – 2,50m
- nawierzchnia drogi dla rowerów - bitumiczna
- długość drogi dla pieszych i rowerów (teren zabudowany) - 284,5 m.
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów (teren zabudowany) – 3,0 m
- nawierzchnia drogi dla rowerów – bitumiczna
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów– szlachetna kostka betonowa bezfazowa lub z mikrofazą (nie zaleca się zastosowania przemysłowej prostokątnej kostki betonowej bezfazowej),
- szerokość jezdni drogi powiatowej po przebudowie 5,5 m.
- nawierzchnia drogi powiatowej – bitumiczna
- szerokość pobocza drogi 0,75 m
- materiał pobocza – kruszywo łamane

### **Planowany zakres robót związany z budową drogi pieszo-rowerową**

- roboty pomiarowe / wyniesienie granic pasa drogowego w teren
- roboty realizacyjne – zabezpieczenie ewentualne przełożenie w przypadku kolizji istn. sieci
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.
- wykonanie oświetlenia
- roboty realizacyjne (roboty ziemne, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie konstrukcji drogi oraz nawierzchni zgodnie z przekrojami)
- wbudowanie elementów drogowych krawężników, obrzeży.
- wykonanie konstrukcji drogi pieszo-rowerowej,
- roboty wykończeniowe – profilowanie, humusowanie i obsianie trawą poboczy/powierzchni pasa drogowego
- oznakowanie ścieżki zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu zatwierdzonym u Starosty Opolskiego
- regulacja urządzeń obcych zlokalizowanych w jezdni i poboczu
- uporządkowanie terenu pasa drogowego/ humusowanie obsianie trawą

### **Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej**

W koncepcji projektowej przyjęto poszerzenie jezdni z 5,0m do 5,50m oraz ułożenie nowego pakietu warstw bitumicznych. Należy wykonać nową warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W gr.7cm, w-wę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm oraz w-wę ścieralną z betonu asfaltowego AC11 S gr4cm. (ulożone na całej szerokości jezdni). Miejsce połączenia z istn. nawierzchnią bitumiczną uszczelnić należy taśmą do robót bitumicznych. W miejscu poszerzenia oprócz pakietu warstw bitumicznych wykonać należy w-wę podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm grub 20cm oraz w-we odsączającą z pospółki grub 20cm.

### **Budowa drogi pieszo – rowerowej**

Zaprojektowano drogę dla rowerów po prawej stronie patrząc w kierunku miejscowości Lędziny przez las. Na granicy lasu i terenu zabudowanego w miejscowości Lędziny droga rowerowa przechodzi w drogę dla pieszych i rowerów. Koniec opracowania zlokalizowany jest na wysokości działki 466/172 w m. Lędziny. Lokalizacja drogi została wpasowana w istniejący pas drogowy drogi powiatowej jednakże na wielu odcinkach szerokość pasa drogowego wymusza konieczność zajęcia części gruntów przyległych. Nowe orientacyjne granice działek (linie rozgraniczające) pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu. Na całym terenie leśnym zaplanowano drogę dla rowerów dwukierunkową o szerokości 2.5m. o nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscowości Lędziny zaplanowano drogę dla pieszych i rowerów o nawierzchni z szlachetnej kostki bezfazowej lub z mikrofazą (nie zaleca się zastosowania przemysłowej prostokątnej kostki betonowej bezfazowej).

*W zakresie budowy urządzeń kanalizacyjnych i mostowych po trasie planowanej ścieżki zachodzi konieczność budowy/przebudowy:*

*-2 przepustów fi 800 obecnie o konstrukcji nośnej rur żelbetowych w okolicy km 0+542 i 0+ 611 (zalecana przebudowa całkowita na przepusty z rur PP o długościach odpowiednio 12 i 15 mb)*

*- budowa elementów kanalizacji deszczowej w obrębie terenu zabudowanego poprzez zabudowę wpustów ulicznych podłączonych przykanalikami z rowem przydrożnym , który należy przeprojektować nadając spadki w kierunku odpływowych rowów melioracyjnych przy przepustach.*

*Odcinek zabudowany w m. Łędziny oświetlony zostanie poprzez oprawy oświetleniowe typu LED zlokalizowane na istniejących słupach energetycznych. Słupy kolidujące z inwestycją należy przestawić na warunkach ich właścicieli. Istniejące lampy oświetleniowe z oprawami sodowymi należy wymienić na nowe typu LED.*

*Poszczególne etapy robót należy ujednolicić w zakresie oświetlenia.*

*Dodatkowo na życzenie Zamawiającego przewiduje się umocnienie terenu pobocza przy cmentarzu kostką betonową wbudowaną na podbudowie z kruszywa łamanego ograniczoną krawężnikami najazdowymi od strony jezdni i obrzeżami betonowymi z zewnątrz.*

### **Konstrukcja drogi dla rowerów**

*-warstwa ścieralna betonu asfaltowego gr. 8cm (2 warstwy wiążąca i ścieralna)*

*-podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. gr.15cm*

*- w-wa odsączająco nasypowa z pospółki grub. 30cm*

*-podłoże gruntowe*

### **Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów**

*- kostka betonowa bezfazowa lub z mikrofazą grub. 8cm*

*-podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. gr.15cm*

*- w-wa odsączająco nasypowa z pospółki grub. 30cm*

*-podłoże gruntowe*

### **Ogrodzenia**

*Rozbudowa drogi w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów może powodować kolizję z istniejącymi ogrodzeniami, które należy przebudować na granicę nowego pasa drogowego po rozbudowie. Nowe ogrodzenie wykonać o parametrach zbliżonych do ogrodzeń istniejących – w uzgodnieniu z właścicielem działki.*

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.**

### **1. Szczegółowe cechy zamówienia dotyczące rozwiązań technicznych**

*Wykonawca sporządzi Projekt w zakresie niezbędnym do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2024 r. poz. 311);. Dokumentacja projektowa winna być opracowana z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, standardami i zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i etyką zawodową zgodnie z prawem budowlanym i polskimi normami. Należy przyjąć rozwiązania zapewniające prostą, niezawodną eksploatację obiektu w długim okresie czasu po najniższych kosztach eksploatacji. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:*

*-organizacji robót budowlanych,*

*-zabezpieczenia interesów osób trzecich,*

*-ochrony środowiska,*

*-warunków bezpieczeństwa pracy,*

*- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,*

- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

## *2. Zgodność z polityką lokalną*

Zakres tematyczny przedstawiony w PFU jest w pełni zgodny z polityką lokalną Gminy Chrzęstowice

## *3. Wymagania dotyczące robót*

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie

4. Przekazanie terenu budowy. Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

## *5. Zabezpieczenie terenu budowy*

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową. Na etapie budowy należy zabezpieczyć oraz oznakować roboty zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych, tj. Starostę Opolskiego.

## *6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót*

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie: utrzymywać teren budowy i wykopu w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególnie wzgląd na: lokalizację wykopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

## *7. Ochrona własności publicznej*

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektorem nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego

## *8. Bezpieczeństwo i higiena pracy*

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań

sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca zapewni posiłki regeneracyjne stosownie do czasu trwania robót i temperatur otoczenia. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

*Stosowanie się do prawa i innych przepisów*

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do dokumentacji projektowej, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych, praw autorskich pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inspektora nadzoru.

9. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

-Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, (Dz. U. z 2023 poz.682 ) z późniejszymi zmianami.

-Ustawa z dnia 27 marca 2003r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2003r, Nr 80, poz. 717.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 20 lipca 2022 r. Poz. 1518 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych),

- Ustawa z dnia z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Dz.U. z 2001r. Nr 62, poz. 627; z późniejszymi zmianami.

-Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. Dz. U. z 2004r, Nr 92, poz. 880, z późniejszymi zmianami.

-Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, Dz. U. z 2001r, Nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami.

-Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. O odpadach, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 628, z późniejszymi zmianami.

-Rozp. Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004 w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci. Dz. U. z 2005r

- Rozp. Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz. U. 1997 Nr 129, poz. 844, z późniejszymi zmianami.

- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz. U. Nr 202. poz. 2072, z późniejszymi zmianami

- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

*Załączniki:*

- *Orientacja 1:10000*
- *Cześć rysunkowa –*
- *Projekt zagospodarowania terenu – rys. D1 –skala 1:500*
- *Projekt zagospodarowania terenu – rys. D2 –skala 1:500*
- *Przekrój A-A*
- *Przekrój B-B*
- *Wstępne określenie zajęcia/podziału nieruchomości dla programu funkcjonalno -użytkowego*
- *Inwentaryzacja zieleni*
- *Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego*
- *Dokumentacja geologiczna*

*Opracował:*

*mgr inż. Tomasz Sokulski*