Częstochowa, 06.05.2025 r.

ZP.26.1.9.2025

Odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu:

**Dostawa i montaż dźwigu w obiekcie Uniwersytetu Jana Długosza w Częstochowie przy Al. Armii Krajowej 13/15 wraz z demontażem istniejącego dźwigu numer ZP.26.1.9.2025**

W związku z pytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w ramach ww. postępowania Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych, przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytanie 1**

Dźwig jeździ w budynku uniwersyteckim. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kontem instalując:

- pudło kabiny wykonane w technologii wzmocnionej zgodnie z normą PN EN 81-71 (dźwigi odporne na wandalizm)?

- system dezynfekcji wnętrz kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C)

- kamerę przemysłową monitorującą wnętrze kabiny?

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga zastosowania w dźwigu zaproponowanych w pytaniu rozwiązań.

**Pytanie 2**

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych? Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp.).

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga żeby Wykonawca w okresie gwarancji świadczył w ramach ceny oferty usługi konserwacji i całodobowego pogotowia dźwigowego wraz z zapewnieniem łączności GSM zgodnie z normą PN-EN 81.28 lub równoważną.

Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie telefoniczne awarii nie może być dłuższy niż:

1. 30 minut od momentu zawiadomienia wykonawcy - w przypadku awarii urządzenia z osobami w kabinie;
2. 120 minut od momentu zawiadomienia wykonawcy - w przypadku awarii urządzenia bez osób w kabinie.

W związku z treścią odpowiedzi Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ (Umowa projekt) w paragrafie 6 dodaje ustęp 13 w następującej treści:

„*Czas reakcji Wykonawcy na zgłoszenie telefoniczne awarii nie może być dłuższy niż:*

1. *30 minut od momentu zawiadomienia wykonawcy - w przypadku awarii urządzenia z osobami w kabinie;*
2. *120 minut od momentu zawiadomienia wykonawcy - w przypadku awarii urządzenia bez osób w kabinie*.”

oraz w paragrafie 9 po ustępie 2 dodaje ustęp 2a w następującej treści:

„*Za zwłokę w czasie reakcji, o którym mowa w paragrafie 6 ustęp 13 umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100 zł za każdą godzinę zwłoki. Wysokość kary umownej z tytułu zwłoki, o której mowa w poprzednim zdaniu, nie przekroczy 20% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto*.”

W związku z powyższą zmianą, Zamawiający w załączeniu przekazuje ujednolicony projekt umowy.

**Pytanie 3**

Zamawiający wymaga wykonania kabiny i drzwi ze stali nierdzewnej. Prosimy o potwierdzenie, że wymaga się wykonania ze stali nierdzewnej austenitycznej (AISI 201 lub 304) – W odróżnieniu od stali ferrytycznych, blacha austenityczna wykazuje wyższą odporność na korozję oraz na środki czystości.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga zastosowania stali nierdzewnej austenitycznej (AISI 201 lub 304).

**Pytanie 4**

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe? Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne? Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

**Odpowiedź**

Dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe. Sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu. Nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczenia mechanicznego. Sterownie musi być w pełni dostępne po okresie gwarancyjnym dla firmy serwisującej dźwig.

**Pytanie 5**

Z uwagi na to dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej, prosimy o wprowadzenie wymogu posiadania przez Wykonawcę stosownych uprawnień wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego w zakresie modernizacji, wytwarzania i montażu dźwigów oraz dołączenie ich skanów do oferty.

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga posiadania przez osoby, które będą realizować zamówienie tych uprawnień, które są niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą dokumentów uprawnień wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego w zakresie modernizacji, wytwarzania i montażu dźwigów ani dołączenia ich skanów do oferty.

**Pytanie 6**

Dźwig będzie jeździł w budynku użyteczności publicznej. Czy należy spełnić wymagania stawiane w Standardach Dostępności lub innym dokumencie poprawiającym dostępność architektoniczną budynków? Jeżeli tak prosimy o wprowadzenie następujących wymogów dot. nowych dźwigów poprzez wykonanie:

• Kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie LRV≥60 względem ścian kabiny

• Wykluczenie instalowania dotykowych paneli dyspozycji

• Kontrastowości na przystankach (kontrast barwy wejścia do windy - ułatwienie dla osób niedowidzących)

• Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem Braille’a z tłem kontrastującym względem panelu dyspozycji,

• Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku Braille’a, zainstalowana w kabinie,

• Syntezatora mowy

• Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,

• Umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu (powyżej 180cm)

• Lustra na ścianie tylnej, max. 40 cm od podłogi, min. na 190 cm

**Odpowiedź.**

Zamawiający potwierdza, iż dźwig powinien spełniać standardy dostępności i wprowadza następujące wymogi dotyczące dźwigu:

1. Kontrastowy panel dyspozycji na poziomie LRV≥60 względem ścian kabiny;
2. Wykluczenie instalowania dotykowych paneli dyspozycji;
3. Kontrastowość na przystankach (kontrast barwy wejścia do windy - ułatwienie dla osób niedowidzących);
4. Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem Braille’a z tłem kontrastującym względem panelu dyspozycji;
5. Skrócona instrukcja postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku Braille’a, zainstalowana w kabinie;
6. Syntezator mowy;
7. Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie;
8. Umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu (powyżej 180cm);
9. Lustra na ścianie tylnej, max. 40 cm od podłogi, min. na 190 cm

**Pytanie 7**

W ramach przedsięwzięcia wymaga się również demontażu istniejących dźwigów. Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej, książki rewizji obecnego dźwigu w zakresie podstawowych parametrów technicznych (paszport dźwigu) i przekrojów oraz rzutów stanowiących element dokumentacji/książki rewizji. Nadmieniamy, że przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku określonego w art. 29 ust. 1 ustawy Pzp, a polegającego na opisaniu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty (zgodnie z np. wyrokiem KIO 398/14).

**Odpowiedź.**

Zamawiający przekazuje w załączeniu skan książki rewizji wraz z rysunkami.

**Pytanie 8**

W związku z potrzebą zainstalowania nowych drzwi szybowych w klasie odporności ogniowej EI30, prosimy o wprowadzenie wymogu dostarczenia wraz z ofertą certyfikatu ognioodporności zaproponowanych drzwi szybowych.

**Odpowiedź.**

Zamawiający nie wymaga dostarczenia z ofertą certyfikatu ognioodporności drzwi szybowych.

Ponadto, Zamawiający informuje, iż w Specyfikacji Warunków Zamówienia wprowadzone zostają następujące zmiany:

1. punkt 7 Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego załącznik numer 3 do Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje następujące nowe brzmienie:

*„****Łączność alarmowa:*** *zgodna z PN-EN 81-28:2022* lub równoważna *oparta na transmisji GSM z możliwością zdalnego odczytu błędów dźwigów przez firmę konserwującą.”*

1. ustęp 5 w paragrafie 5 Projektu umowy stanowiącego załącznik numer 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje następujące nowe brzmienie:

*„Za termin realizacji określony w paragrafie 2 ustęp 1 umowy, uznaje się dzień, w którym Wykonawca zawiadomił o zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia i gotowości do odbioru końcowego, o ile w następstwie tego zawiadomienia nastąpił odbiór przedmiotu umowy.”*

1. ustęp 1 w paragrafie 9 Projektu umowy stanowiącego załącznik numer 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„*W razie wystąpienia zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu za każdy dzień zwłoki, karę umowną w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto przysługującego Wykonawcy. Wysokość kary umownej z tytułu zwłoki nie przekroczy 20% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto*.”

W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający w załączeniu przekazuje ujednolicony projekt umowy.

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania do **13.05.2025 godz.08:00.** Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 13.05.2025 r. o godzinie 08:30.** Termin związania ofertą do dnia 11.06.2025 r. Odpowiedzi na pozostałe złożone pytania zostaną udzielone niezwłocznie.

Kanclerz

Mgr inż. Maria Róg